



CTET DEC 2024 **L-II**



बुनियाद (II) बैच 2024

GEOGRAPHY

भारत में परिवहन

Part -2



LIVE

22-10-2024 09:00 AM

भारत में रेल परिवहन / rail transport in india



→ 1853 ई०

→ लॉर्ड डलहौजी

→ मुम्बई - थोणे

→ 34 km (लगभग)

→ 16 April

⇒ भारत में पहली रेलगाडी (यात्री) लार्ड डलहौजी (गवर्नर जनरल) के काल में
16 अप्रैल, 1853 को मुम्बई से थाने के मध्य 34 km के छोटे से रेलमार्ग पर
चलायी गई थी।

⇒ The first train (passenger) in India was run during the period of Lord Dalhousie (Governor General) on April 16, 1853 on a small 34 km railway route between Thane and Mumbai.

⇒ लार्ड रीडिंग के काल में भारत में सबसे पहला विद्युतीकरण रेलमार्ग मुम्बई से कुर्ला (Maharashtra) के मध्य बना था, जहां सर्वप्रथम 3 फरवरी 1925 ई. को विद्युत शक्ति से रेलगाड़ी का परिचालन किया गया था।

⇒ During the period of lord reading, the first electrified railway line in India was built between Mumbai to Kurla, where the train was first operated by electric power on 3 February 1925 AD.

- The first superfast train or First long distance electric train in india- daccan Queen which was introduced in 1930.

⇒ भारतीय रेलवे में लगभग 14 लाख श्रमिकों को रोजगार मिला हुआ है। जो देश के किसी भी उपक्रम में सबसे अधिक है तथा केन्द्रीय कर्मचारियों की कुल संख्या का लगभग 40% है।

⇒ Indian Railways employs about 14 lakh workers, which is the highest in any undertaking in the country and accounts for about 40% of the total number of central employees.

⇒ भारत का सबसे पुराना रेल इंजन लोकोमोटिव फेयरी क्वीन है।

⇒ India's oldest rail engine locomotive is Fairy Queen.

⇒ भारत में पहली CNG आधारित ट्रेन रेवाड़ी से रोहतक (रेवाड़ी - रोहतक ट्रेन सेवा) चलायी गयी (ट्रेन का नाम :- demu train, लगभग 2015 में)

⇒ First CNG based train in India was run from Rewari to Rohtak (Rewari - Rohtak train service) (Train name :-demu train, circa 2015)

⇒ भारत का पहला all women Railway station गांधीनगर (Jaipur,Rajasthan) 2018 में बना।

⇒ India's first all women railway station was built in Gandhinagar (Jaipur ,Rajasthan) in 2018.

विवेक सुक्सेपेस

↳ डिब्रूगढ (असम) ले कन्याकुमारी
(तमिलनाडू)

⇒ भारत में सबसे लम्बी दूरी तय करने वाली रेलगाडी विवेक एक्सप्रेस है, जो असम के डिब्रूगढ़ से तमिलनाडू के कन्याकुमारी(Approx 4189 km) तक जाती है।

⇒ The longest distance train in India is the Vivek Express, which runs from Dibrugarh in Assam to Kanyakumari in Tamil Nadu(Approx 4189 km).

સૌથી ટેજ ગતિ

→ 180 km/h

→ T-18 યા વંદે ભારત
અપેક્ષ

→ ગતિમાન અપેક્ષ

⇒ भारत में सबसे तीव्र गति से चलने वाली रेलगाड़ियां निम्न लिखित हैं -

⇒ The following are the fastest trains in India

1. T-18 or वंदे भारत एक्सप्रेस (दिल्ली - वाराणसी) (संभावित गति 180 km/h)

1. T-18 or Vande Bharat Express (Delhi - Varanasi) (Possible speed 180 km/h)

2. गतिमान एक्सप्रेस (दिल्ली - झांसी) (संभावित गति 160 by km/h)

2. Gatimaan Express (Delhi - Jhansi) (Possible speed 160 by km/h)

प्रमुख जोन (रेलवे) / Major Zone (Railway)

जोन _____ मुख्यालय _____

Zone _____ Headquarters _____

1. → मध्य रेलवे (CR) - मुम्बई (छत्रपति शिवाजी) -

1. → Central Railway (CR) - Mumbai (Chhatrapati Shivaji)

2. → पूर्व रेलवे (ER) - कोलकाता

2. → Eastern Railway (ER) - Kolkata

3. → उत्तर रेलवे (NR) - नई दिल्ली

3. → Northern Railway (NR) - New Delhi

4. → पूर्वोत्तर रेलवे (NER) - गोरखपुर

4. → North Eastern Railway (NER) - Gorakhpur

5. → पूर्वोत्तर सीमांत रेलवे (NER) - मालेगांव (गुवाहाटी)

5. → Northeast Frontier Railway (NER) - Malegaon (Guwahati)

6. → दक्षिण रेलवे (SR) - चेन्नई

6. → Southern Railway (SR) - Chennai

7. → दक्षिण मध्य रेलवे (SCR) - सिकंदराबाद (तेलंगाना)

7. → South Central Railway (SCR) - Secunderabad (Telangana)

8. → दक्षिण-पूर्व रेलवे (SER) - कोलकाता

8. → South-Eastern Railway (SER) - Kolkata

9. → पश्चिम रेलवे (WR) - मुम्बई (चर्चगेट)

9. → Western Railway (WR) - Mumbai (Churchgate)

10. → पूर्व - मध्य रेलवे (ECR) - हाजीपुर (बिहार)

10. → East - Central Railway (ECR) - Hajipur (Bihar)

11. → उत्तर - पश्चिम रेलवे (NWR) - जयपुर

11. → North - Western Railway (NWR) - Jaipur

12. → पूर्वी तटवर्ती रेलवे (ECR) - भुवनेश्वर

12. → East Coast Railway (ECR) - Bhubaneswar

13. → उत्तर मध्य रेलवे (NCR) - प्रयागराज

13. → North Central Railway (NCR) - Prayagraj

14. → द.प. रेलवे (SWR) - हुबली (कर्नाटक)

14. → S.W. Railway (SWR) - Hubli (Karnataka)

15. → पश्चिम मध्य रेलवे (WCR) - जबलपुर

15. → West Central Railway (WCR) - Jabalpur

16. → द.पू. मध्य रेलवे (SECR) - बिलासपुर(Chhattis.)

16. → S.E. Central Railway (SECR) - Bilaspur

17. → कोलकाता मेट्रो रेलवे (KMR) - कोलकाता

17. → Kolkata Metro Railway (KMR) - Kolkata

18. → दक्षिणी तटीय रेलवे (SCR) - विशाखापट्टनम

18. → South Coast Railway (SCR) - Visakhapatnam

⇒ Top 3 countries by Rail transport size -

1. U.S.A 2. China 3. Russia 4. india



कोंकण रेलवे/ Konkan Railway

⇒ गोवा, महाराष्ट्र तथा कर्नाटक के बीच छोटे से छोटे रेलवे मार्ग द्वारा एक लिंक प्रदान करने हेतु मार्च 1998 ई. में कोंकण रेलवे परि. प्रारंभ की गई है। इस परियोजना में रोहा स्टेशन (महाराष्ट्र) से मंगलूरु (कर्नाटक) स्टेशन के बीच 760 km की दूरी सम्मिलित है।

⇒ Konkan Railway Circle in March 1998 AD to provide a link between Goa, Maharashtra and Karnataka by the shortest railway route Konkan Railway plan has been started in 1998 ad. The project covers a distance of 760 km from Roha station (Maharashtra) to Mangaluru (Karnataka) station.

यह रेलमार्ग केरल तक नहीं जाता है। इस रेलमार्ग पर रत्नागिरि के निकट
कारबुडे स्थित सुरंग 6.5 km लंबी है, जो कोंकण रेलवे की सबसे लंबी रेल
सुरंग है। इस रेलमार्ग पर बड़े रेलवे पुलों की संख्या 179 तथा छोटे पुलों की
संख्या 1819 है। सुरंगों की संख्या 91 है। यह रेलमार्ग 146 नदियों व धाराओं
तथा लगभग 2000 पुलों को पार करता है।

This railway does not go till Kerala. The tunnel at Karbude near Ratnagiri on this route is 6.5 km long, which is the longest rail tunnel of Konkan Railway. The number of major railway bridges on this route is 179 and the number of minor bridges is 1819. The number of tunnels is 91. This railway route crosses 146 rivers and streams and about 2000 bridges.

⇒ भारत का सबसे ऊँचा रेलवे पुल चिनाब पुल है, जो कि J&K में 359m की ऊँचाई पर बनाया गया है।

⇒ India's highest railway bridge is Chenab bridge, built at a height of 359m in J&K.

⇒ भारत की सबसे लंबी रेल सुरंग अब तक पीरपंजाल सुरंग है (11.2 km)

किंतु जल्द ही J&k में ही स्थित T- 49 सुरंग भारत की सबसे लंबी रेल सुरंग
बन जायेगी|(12.7 km)

⇒ India's longest rail tunnel till now is Pirpanjal tunnel (11.2 km) but soon T-49 tunnel located in J&K will become India's longest rail tunnel (12.7 km).

भारत में मेट्रो रेल / metro rail in india

⇒ भारत में पहली बार मेट्रो रेल का शुभारंभ 1972 ई. में तत्कालीन प्रधानमंत्री श्रीमती इंदिरा गांधी द्वारा 'कोलकाता मेट्रो रेलवे' के साथ किया गया। kolkata metro was started on 24 october 1984. ज्ञातव्य है कि दमदम से टोलीगंज तक विस्तृत इस भूमिगत रेलमार्ग की कुल लंबाई 25 km थी।

⇒ Metro Rail was inaugurated for the first time in India in 1972 AD by then Prime Minister Mrs. Indira Gandhi with 'Kolkata Metro Railway'. It is known that the total length of this underground railway from Dumdum to Tollygunge was 25 km.

⇒ दूसरी मैट्रो रेल सेवा की स्वीकृति 1996 ई. में दिल्ली में दी गई थी तथा
इसका व्यावसायिक परिचालन सर्वप्रथम 25 दिसम्बर 2002 से तीस हजारी से
शाहदरा के बीच शुरू हुआ।

⇒ Approval of the second metro rail service was given in Delhi
in 1996 AD and its commercial operation first started from 25
December 2002 between Tis Hazari to Shahdara.

ਬੁਲੈਟ ਟ੍ਰੇਜ

पहली बुलेट ट्रेन / first bullet train

⇒ देश में पहली बुलेट ट्रेन मुम्बई व अहमदाबाद के मध्य चलाए जाने की संभावना है। इस परियोजना के पूरे होने के पश्चात मुम्बई और अहमदाबाद के बीच (अधिकतम रफ्तार 350 km/h) 508 km की यात्रा का समय मौजूदा सात घण्टा से घटकर दो घण्टे रह जायेगा।

⇒ There is a possibility of running the first bullet train in the country between Mumbai and Ahmedabad. After the completion of this project, the travel time of 508 km between Mumbai and Ahmedabad (with a maximum speed of 350 km/h) will be reduced from the present seven hours to two hours.