CTET DEC 2024

L-II

बुनियाद (II) बैच 2024

GEOGRAPHY

भारत में परिवहन

LIVE

21-10-2024 09:00 AM

सड़क परिवहन / road transport

⇒ भारत का सड़क जाल विश्व का दूसरा सबसे बड़ा सड़क जाल है। (Ncert - 12)

India's road network is the second largest road network in the world. (NCERT-12)

⇒ यहां प्रतिवर्ष सड़कों द्वारा लगभग 85 प्रतिशत यात्री तथा 70 प्रतिशत भार यातायात का परिवहन किया जाता है।

Every year about 85 percent passenger and 70 percent freight traffic is transported by roads here.

⇒ भारत में द्वितीय विश्व युद्ध से पहले तक आधुनिक प्रकार का सडक परिवहन अत्यंत सीमित था। पहला गंभीर प्रयास 1943ई. में 'नागपुर योजना' बनाकर किया गया। किंतु यह रजवाडों और ब्रिटिश भारत के बीच समन्वय के अभाव के कारण यह योजना क्रियान्वित नहीं हो पाई।

Modern type of road transport was very limited in India before the Second World War. The first serious attempt was made in 1943 AD. I was done by making 'Nagpur Plan'. But this plan could not be implemented due to lack of coordination between the princely states and British India.

⇒ स्वतंत्रता प्राप्ति के पश्चात भारत में सड़कों की दशा सुधारने' के लिये एक बीस वर्षीय सडक योजना (1961 ई.) में आरंभ की गई। हालांकि सड़कों का संकेन्द्रण नगरों तथा उनके आस-पास के क्षेत्रों में ही रहा।

After attaining independence, a twenty-year road plan (1961 AD) was started to improve the condition of roads in India. However, the concentration of roads remained in the cities and their surrounding areas.

⇒ निर्माण एवं रख-रखाव के उद्देश्य से सड़कों को राष्ट्रीय महामार्गों (NH), राज्य महामार्गों (SH), प्रमुख जिला सड़कों तथा ग्रामीण सड़कों के रूप में वर्गीकृत किया गया है

Roads are classified as National Highways (NH), State Highways (SH), Major District Roads and Rural Roads for the purpose of construction and maintenance.

राष्ट्रीय महामार्ग / (National highways)

⇒ वे प्रमुख सड़कें, जिन्हें केन्द्र सरकार द्वारा निर्मित एवं अनुरक्षित किया जाता है, राष्ट्रीय राजमार्ग or महामार्ग के नाम से जानी जाती है।

Those major roads, which are constructed and maintained by the Central Government, are known as National Highways or Mahamargs.

⇒ ये महामार्ग राज्यों की राजधानियों, प्रमुख नगरों, महत्वपूर्ण पत्तनों - तथा रेल जंक्शनों को भी जोड़ते हैं।

These highways also connect state capitals, major cities, important ports and rail junctions.

⇒ राष्ट्रीय महामार्गों की लंबाई पूरे देश की कुल सड़कों की लंबाई का मात्र 2% हैं, किंतु ये सड़क यातयात के 40% भाग का वहन करते हैं।

The length of National Highways is only 2% of the total length of roads in the country, but they carry 40% of the road traffic.

राज्य महामार्ग / state highway

⇒ इन मार्गों का निर्माण एवं अनुरक्षण राज्य सरकारों द्वारा - किया जाता है। ये राज्य की राजधानी से जिला मुख्यालयों तथा अन्य महत्वपूर्ण शहरों को जोड़ते हैं। ये मार्ग राष्ट्रीय महामार्गों से जुड़े होते हैं। इनके अंतर्गत देश की कुल सड़कों की लम्बाई का 4 प्रतिशत भाग आता है।

These routes are constructed and maintained by the State Governments. It connects the state capital to the district headquarters and other important cities. These routes are connected to national highways. Under these comes 4 percent of the total length of the country's roads.

जिला सडकें / district roads

⇒ ये सड़कें जिला मुख्यालयों तथा जिले के अन्य महत्वपूर्ण स्थलों के बीच संपर्क मार्ग का कार्य करती है। इनके अंतर्गत देश भर की कुल सड़कों की लंबाई का 14 प्रतिशत भाग आता है।

These roads act as connecting routes between the district headquarters and other important places in the district. Under these, 14 percent of the total length of roads across the country comes.

ग्रामीण सड़कें / rural roads

⇒ ये सड़कें ग्रामीण क्षेत्रों को आपस में जोड़ने के लिये अत्यंत महत्वपूर्ण होती है। भारत की कुल सड़कों की लंबाई का लगभग 80% हिस्सा ग्रामीण सड़कों के रूप में वर्गीकृत किया गया है।

These roads are very important for connecting rural areas. About 80% of the total road length in India is classified as rural roads.

Note :- अन्य सड़कों के अंतर्गत सीमांत सड़कें एवं अंतर्राष्ट्रीय महामार्ग आते है |

Note :- Border roads and international highways come under other roads.

शाही राजमार्ग

G.T रोड

↳ ग्राण्ड ट्रंक रोड

शेरशाह सूरी

कोलकाता – पेशावर

कोलकाता – अमृतसर

(सीमा सड़क संगठन)

यह एक अग्रणी बहुमुखी निर्माण अभिकरण है। इसने अति ऊँचाई वाले पर्वतीय क्षेत्रों में चंडीगढ़ को मनाली (H.P) तथा लेह (लद्दाख) से जोड़ने वाली सड़क बनाई है। जो भारत का सबसे ऊँचा सड़क मार्ग है।

It is a leading multifaceted construction agency. It has built a road connecting Chandigarh to Manali (H.P) and Leh (Ladakh) in high altitude mountainous regions.

सड़कों से संबंधित महत्वपूर्ण तथ्य / Important facts related to roads

ग्रांड ट्रंक रोड (GT Road)→ शेरशाह सूरी ने अपने साम्राज्य को सिंधु घाटी (पाकिस्तान) से लेकर बंगाल की सोनार घाटी तक सुदृढ एवं संघटित रखने के लिये शाही राजमार्ग का निर्माण कराया था।

Grand Trunk Road (GT Road) → Sher Shah Suri had built the royal highway to keep his empire strong and united from the Indus Valley (Pakistan) to the Sonar Valley of Bengal.

कोलकाता से पेशावर तक जोड़ने वाले इसी मार्ग को ब्रिटिश शासन के दौरान ग्रांड ट्रेक रोड (GT रोड) के नाम से पुनः नामित किया गया था। वर्तमान में यह अमृतसर से कोलकाता के बीच विस्तृत है |

The same road connecting Kolkata to Peshawar was renamed as Grand Trek Road (GT Road) during the British rule. Presently it extends from Amritsar to Kolkata.

लगभग

4112 km

सिलचर → पोरबंदर

1 → NH-27 (E·W)

2 → NH-44 (N·S)

⇒राष्ट्रीय राजमार्ग २7(NH-27) भारत का सबसे लंबा राष्ट्रीय राजमार्ग है। यह गुजरात के पोरबंदर को असम के सिलचर से जोड़ता है। (लगभग 4112.62 km)

National Highway 27 is the longest national highway in India. It connects Porbandar in Gujarat to Silchar in Assam.

⇒ NH-44 N.S. भारत का दूसरा सबसे लंबा राष्ट्रीय राजमार्ग है जो कि श्रीनगर से कन्याकुमारी तक (लगभग 3717.64 km) जाता है।

NH- 44 is the longest National Highway in India ,which runs from Srinagar to Kanyakumari (about 3717.64 km).

⇒ NH-327(B), भारत का सबसे छोटा राष्ट्रीय राजमार्ग (1.20 km) है। यह पश्चिम बंगाल में पानीटंकी से नेपाल की सीमा पर स्थित मेची पुल तक जाता है।

NH-327(B) is the shortest national highway (1.20 km) in India. It runs from Panitanki in West Bengal to Mechi bridge on the border with Nepal.

सबसे ऊँची सड़क

↳ लेह - मनाली राजमार्ग

चेनानी नाशरी सड़क सुरंग

or

पत्नीटॉप सड़क सुरंग

⇒ सबसे लंबी सड़क सुरंग चेनानी - नाशरी सड़क सुरंग or पत्नीटॉप (Patnitop) सुरंग or श्यामा प्रसाद मुखर्जी सुरंग है। (9.28 km) [redacted]

The longest road tunnel is Chenani-Nashri road tunnel or Patnitop tunnel or Syama Prasad Mukherjee tunnel. (9.28 km)

[redacted]

भारत में राष्ट्रीय राजमार्गों की सर्वाधिक लंबाई वाले राज्य ⇒

States with the longest length of National Highways in India ⇒

1) महाराष्ट्र (13.4%) /Maharashtra (13.4%)
2) उत्तर प्रदेश (8.9%)/Uttar Pradesh (8.9%)
3) राजस्थान (7.8 %) /Rajasthan (7.8%)

भारत में राज्य राजमार्गों की सर्वाधिक लम्बाई वाले राज्य ⇒

States with the longest length of state highways in India ⇒

(1) महाराष्ट्र (17.83%) / Maharashtra (17.83%)

(2) कर्नाटक (10.85%) / Karnataka (10.85%)

(3) गुजरात (9.33%) /Gujarat (9.33%)

भारत में सर्वाधिक ग्रामीण सड़कों की लंबाई वाले राज्य ⇒

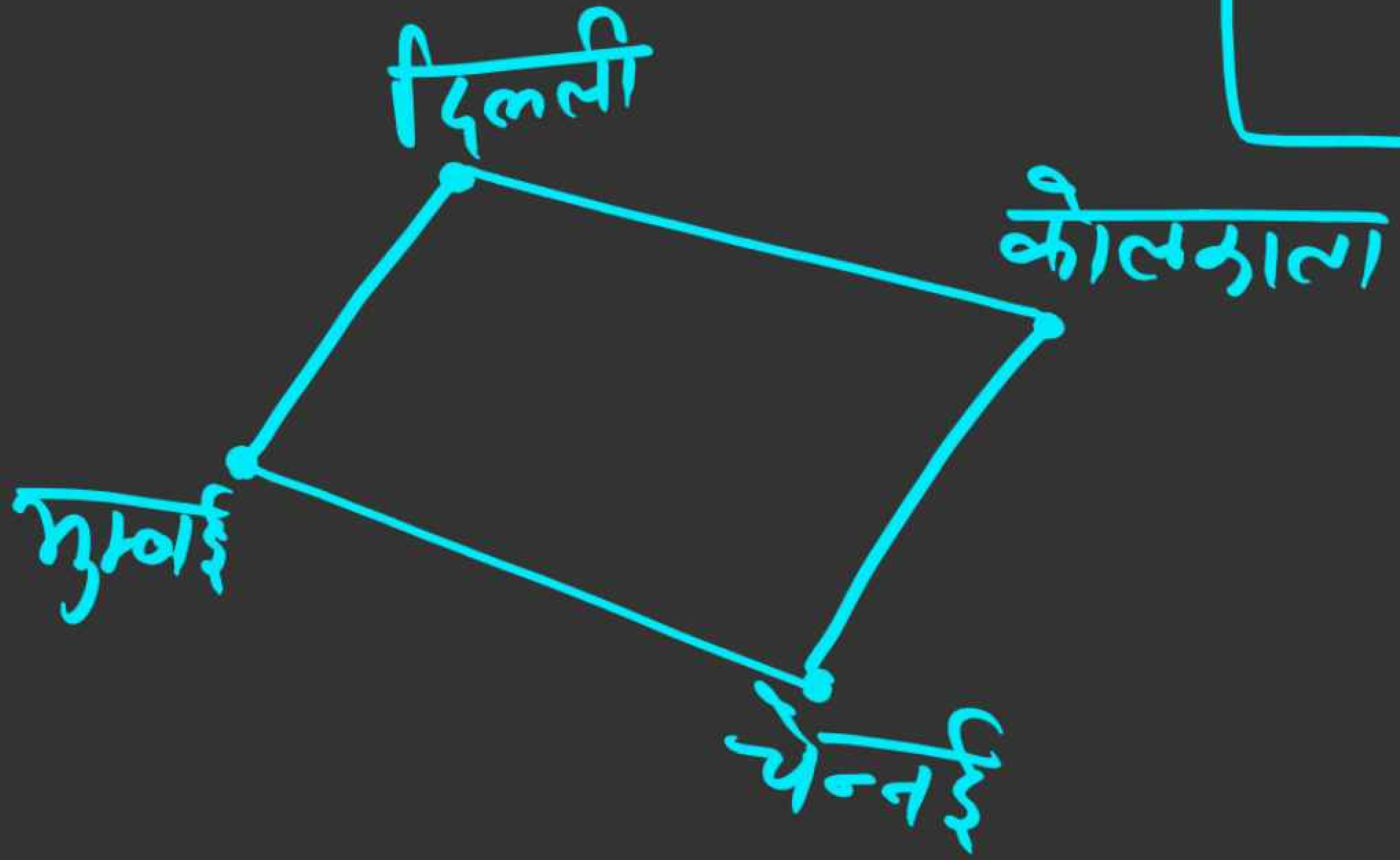
States with the largest length of rural roads in India ⇒

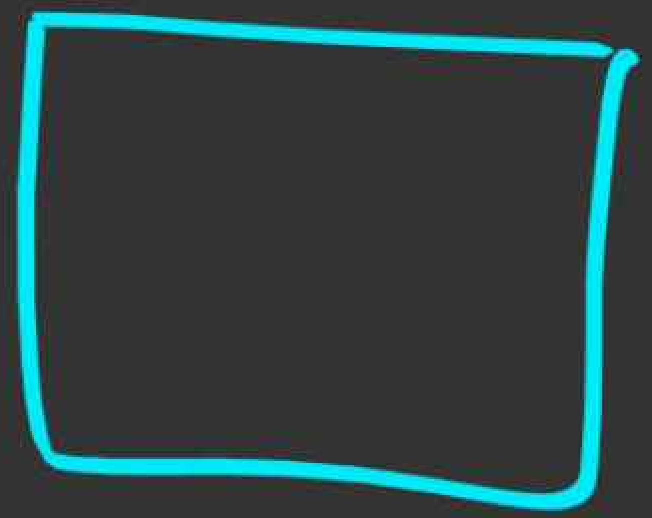
(1) महाराष्ट्र (11.7%) / Maharashtra (11.7%)

(2) असम (10.2%) / Assam (10.2%)

(3) बिहार (7.1%) /Bihar (7.1%)

स्वर्णिम चतुर्भुज





राष्ट्रीय राजमार्ग विकास परियोजनाएं -

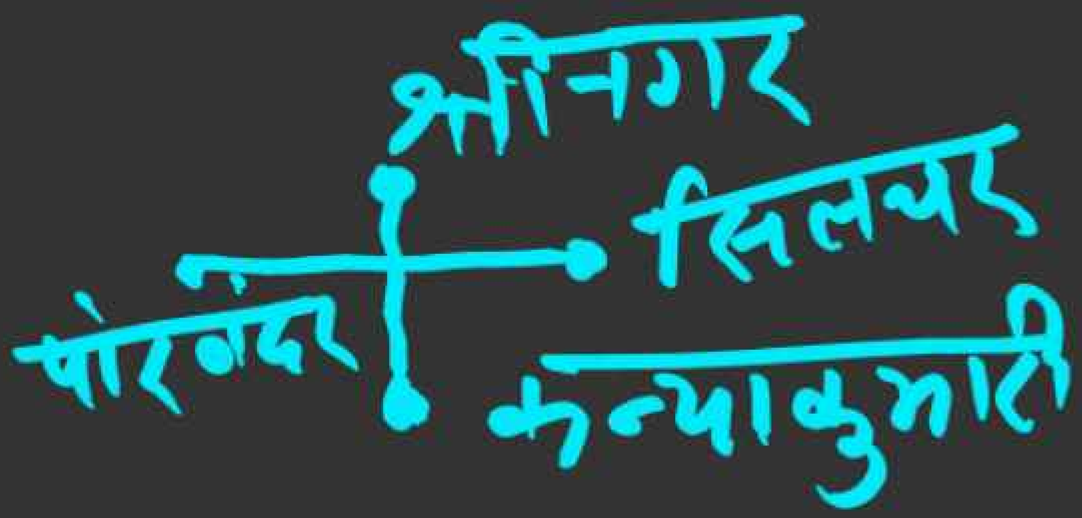
National Highway Development Projects -

⇒ भारतीय राष्ट्रीय महामार्ग प्राधिकरण (NHAI) ने देश भर में विभिन्न चरणों में कई प्रमुख परियोजनाओं की जिम्मेदारी ले रखी है -

⇒ **National Highways Authority of India (NHAI) has taken up the responsibility of several major projects in different stages across the country -**

(1) स्वर्णिम चतुर्भुज परियोजना (Golden Quadrilateral) →इसके अंतर्गत 5846 km लंबी 4/6 लेन वाले उच्च सघनता के यातायात गलियारे शामिल हैं, जो देश के चार विशाल महानगरों - दिल्ली- मुम्बई - चेन्नई- कोलकाता को जोड़ते हैं।

(1) Golden Quadrilateral Project → Under this, 5846 km long 4/6 lane high density traffic corridors are included, which connect the four big metropolitan cities of the country - Delhi-Mumbai-Chennai-Kolkata.



उत्तर-दक्षिण गलियारा

पूर्व-पश्चिम गलियारा

(2) उत्तर - दक्षिण तथा पूर्व - पश्चिम गलियारा (North - South corridor)

→ उत्तर-दक्षिण गलियारे का उद्देश्य J&K के श्रीनगर से तमिलनाडु के कन्याकुमारी को 4016 km लंबे मार्ग द्वारा जोड़ना है।

(2) North-South and East-West corridor → The objective of the North-South corridor is to connect Srinagar in J&K to Kanyakumari in Tamil Nadu by a 4016 km long route.

पूर्व व पश्चिम गलियारे का उद्देश्य असम में सिलचर से गुजरात में पोरबंदर को 3640 km लंबे मार्ग द्वारा जोड़ना है।

The objective of the East and West Corridor is to connect Silchar in Assam to Porbandar in Gujarat through a 3640 km long route.

भारतमाला परियोजना / Bharatmala Project

⇒ तटवर्ती भागों से लगे हुए राज्यों की सड़कों का विकास / सीमावर्ती भागों तथा छोटे बंदरगाहों को जोड़ना।

⇒ Development of roads of states adjacent to the coastal areas / connecting border areas and small ports.

⇒ पिछडे इलाकों, धार्मिक, पर्यटन स्थलों को जोड़ने की योजना।

⇒ Plan to connect backward areas, religious, tourist places.