सड़क परिवहन

- भारत का सड़क जाल विश्व का दूसरा सबसे बड़ा सड़क जाल है (NCERT-12)
- India's road network is the second largest road network in the world. (NCERT-12)
- यहाँ प्रतिवर्ष सड़कों द्वारा लगभग 85% यात्री तथा 70% भार यातायात का परिवहन किया जाता है।
- Every year about 85% passenger and 70% freight traffic is transported by roads here.
- निर्माण एवं रखरखाव के उद्देश्य से सड़कों को राष्ट्रीय महामार्ग (NH), राज्य महामार्ग (SN), प्रमुख जिला सड़कों तथा ग्रामीण सड़कों के रूप में वर्गीकृत किया गया है।
- Roads are classified as National Highway (NH), State Highway (SH), Mayor District Roads and Rural roads for the purpose of construction. and maintenance.

राष्ट्रीय महामार्ग / National highways

- वे प्रमुख सड़कें, जिन्हें केन्द्र सरकार द्वारा निर्मित एवं अनुरक्षित किया जाता है, राष्ट्रीय राजमार्ग या महामार्ग के नाम से जानी जाती है।

- The mayor roads, which are constructed and maintained by the central goverment, are know as National Highways or Mahamarg.

- ये महामार्ग राज्यो की राजधानियो, प्रमुख नगरो, महत्वपूर्ण पत्तनों तथा रेल जंक्शनो को भी जोडते हैं।

  These highways also connect state capitals, mayor cities, important ports and rail gunction.

- राष्ट्रीय महामार्गो की लम्बाई पूरे देश की कुल सडकों की लम्बाई का मात्र 2% है, किंतु ये सडक यातायात के 40% भाग का वहन करते हैं।

- The length of National Highway is only 2% of the total length of roads in the country, but they carry 40% of the traffic

राज्य महामार्ग / state highway

- इन मार्गो का निर्माण एवं अनुरक्षण राज्य सरकारो द्वारा - किया जाता है। ये राज्य की राजधानी से जिला मुख्यालयो तक तथा अन्य महत्वपूर्ण शहरो को जोडते हैं। ये मार्ग राष्ट्रीय महामार्गो से जुडे होते हैं। इसके अंतर्गत देश की कुल सडको की लम्बाई का 4% भाग आता है

These routes are constructed and maintained by the state Governments. It connects the state capital to the district headquarters and other important cities. These routes are connected to national highways. under these comes 4 % of the total length of the country's road.

जिला सड़कें / District roads

- ये सड़के जिला मुख्यालयो तथा जिले के अन्य महत्वपूर्ण स्थलो के बीच संपर्क मार्ग का कार्य करती है। इनके अंतर्गत देश भर की कुल सड़को की लम्बाई का 14% भाग आता है।

These roads act as connecting routes the district headquarters and other important places in the district. Under these, 14 % of the total length of roads across the country comes.

ग्रामीण सड़कें / Rural Roads

- ये सडके ग्रामीण क्षेत्रो को आपस मे जोडने के लिए अत्यंतमहत्वपूर्ण होती है। भारत की कुल सडको की लम्बाई का लगभग 80% हिस्सा ग्रामीण सडको के रुप में वर्गीकृत किया गया है।

These roads are very important for connecting rural areas. about 80% of the total road length in India is classified as rural roads.

Note - अन्य सड़के के अंतर्गत सीमांत सड़के एवं अंतराष्ट्रीय महामार्ग आते हैं।
Bordar roads and international Highways come other roads.

सड़को से संबंधित महत्वपूर्ण तथ्य

- ग्राण्ड ट्रंक रोड (GT Road) → शेरशाह सूरी ने अपने साम्राज्य को सिंधु घाटी (पाकिस्तान) से लेकर सोनार घाटी (बंगाल) तक सुदृढ एवं संघटित रखने के लिए शाही राजमार्ग का निर्माण कराया था।

  Grand trunk road (GT Road) → Sher shah suri had built he royal highway to keep his empire strong strong and united from the Indus valley (Pakistan) to the Sonar valley of Bengal.

- कोलकाता से पेशावर तक जोड़ने वाले इसी मार्ग को ब्रिटिस शासन के दौरान ग्राण्ड ट्रंक रोड के नाम से पुनः नामित किया गया था। वर्तमान में यह अमृतसर से कोलकाता के बीच विस्तृत है।

  The same road connecting Kolkata to Pesawar was renamed as Grand trunk road during the British rule. presently it extends from Amritsar to Kolkata

- राष्ट्रीय राजमार्ग 27 (NH-27) भारत का सबसे लंबा राजमार्ग है। यह गुजरात के पोरबंदर को असम के सिलचर से जोड़ता है। (लगभग 4112.62) km.

N.H.-27 is the longest National Highway in india It is connects Porbandar in Gujrat to silchar in Assam.

- NH-44 N.S भारत का दूसरा सबसे बड़ा लंबा राष्ट्रीय राजमार्ग है, जो कि श्रीनगर से कन्याकुमारी तक लगभग (3717.64 Km) जाता है।

NH-44 is the longest N.H. in India, which runs from Srinagar to Kanyakumari (about 3717.64 km)

- NH-327 (B) भारत का सबसे छोटा राष्ट्रीय राजमार्ग (1.20 km) है। यह प० बंगाल में पानीटंकी से नेपाल की सीमा पर स्थित मेची पुल तक जाता है।

NH 327 (B) is the shortest N.H. (1.20 km) in india. It is runs from Panitanki in west Bengal to Mechi bridge on border with Nepal.

सबसे लंबी सड़क सुरंग चेनानी - नाशरी सड़क सुरंग या पत्नीटॉप (Pantnitop) सुरंग या श्यामा मुखर्जी सुरंग है। (9.28)

The longest road tunnel is chenani – Nashari road tunnel or patnitop tunnel or shyama Prasad mukherjee tunnel. (9.28 km)

• भारत में राजमार्गों की सर्वाधिक लंबाई वाले राज्य

1) महाराष्ट्र (13.4 %) / Maharashtra (13.4%)
2) उत्तर प्रदेश (8.9 %) / U.P. (8.9%)
3) राजस्थान (7.8 %) / Rajasthan (7.8 %)

• भारत मे राजमार्गो की सर्वाधिक लम्बाई वाले राज्य

1) महाराष्ट्र / Maharashtra (17.83 %)
2) कर्नाटक / Karnataka (10.85 %)
3) गुजरात / Gujrat (9.33 %)

• भारत मे सर्वाधिक ग्रामीण सड़को की लंबाई वाले राज्य

1) महाराष्ट्र / Maharashtra (11.7 %)
2) असम (Assam (10.2 %)
3) बिहार / Bihar (7.1%)