RPF SI & CONSTABLE 2024

रेल रक्षक बैच

GEOGRAPHY



सड़क परिवहन

LIVE STREAMING 19-06-2024 12PM

सड़क परिवहन / road transport





⇒ भारत का सड़क जाल विश्व का दूसरा सबसे बड़ा सड़क जाल है। (Ncert - 12)

India's road network is the second largest road network in the world. (NCERT-12)

⇒ यहां प्रतिवर्ष सड़कों द्वारा लगभग 85 प्रतिशत यात्री तथा 70 प्रतिशत भार यातायात का परिवहन किया जाता है।

Every year about 85 percent passenger and 70 percent freight traffic is transported by roads here.

① राष्ट्रीय राजमार्ग (N·H) → 2·1·

② राज्य राजमार्ग (S·H) → 4·1·

③ जिला सड़कें (D·R) → 14·1·

④ ग्रामीण सड़कें (R·R) → 80·1·

लगभग
NCERT

⇒ निर्माण एवं रख-रखाव के उद्देश्य से सड़कों को राष्ट्रीय महामार्गों (NH), राज्य महामार्गों (SH), प्रमुख जिला सड़कों तथा ग्रामीण सड़कों के रूप में वर्गीकृत किया गया है -

Roads are classified as National Highways (NH), State Highways (SH), Major District Roads and Rural Roads for the purpose of construction and maintenance.

N·H

राष्ट्रीय महामार्ग / (National highways)



⇒ वे प्रमुख सड़कें, जिन्हें केन्द्र सरकार द्वारा निर्मित एवं अनुरक्षित किया जाता है, राष्ट्रीय राजमार्ग or महामार्ग के नाम से जानी जाती है।

Those major roads, which are constructed and maintained by the Central Government, are known as National Highways or Mahamargs.

⇒ ये महामार्ग राज्यों की राजधानियों, प्रमुख नगरों, महत्वपूर्ण पत्तनों तथा रेल जंक्शनों को भी जोड़ते है।

These highways also connect state capitals, major cities, important ports and rail junctions.

⇒ राष्ट्रीय महामार्गों की लंबाई पूरे देश की कुल सड़कों की लंबाई का मात्र 2% है, किंतु ये सड़क यातयात के 40% भाग का वहन करते है।

The length of National Highways is only 2% of the total length of roads in the country, but they carry 40% of the road traffic.

राज्य महामार्ग / state highway

⇒ इन मार्गों का निर्माण एवं अनुरक्षण राज्य सरकारों द्वारा - किया जाता है। ये राज्य की राजधानी से जिला मुख्यालयों तथा अन्य महत्वपूर्ण शहरों को जोड़ते है। ये मार्ग राष्ट्रीय महामार्गों से जुड़े होते है। इनके अंतर्गत देश की कुल सड़को की लम्बाई का 4 प्रतिशत भाग आता है।

These routes are constructed and maintained by the State Governments. It connects the state capital to the district headquarters and other important cities. These routes are connected to national highways. Under these comes 4 percent of the total length of the country's roads.

जिला लड़ेंगे → लगभग 14 %

जिला सडकें / district roads

⇒ ये सड़कें जिला मुख्यालयों तथा जिले के अन्य महत्वपूर्ण स्थलों के बीच संपर्क मार्ग का कार्य करती है। इनके अंतर्गत देश भर की कुल सड़कों की लंबाई का 14 प्रतिशत भाग आता है।

लगभग

These roads act as connecting routes between the district headquarters and other important places in the district. Under these, 14 percent of the total length of roads across the country comes.


গ্যাসীজ লেইন্ট
লগভগ ৪০।।

ग्रामीण सड़कें / rural roads

⇒ ये सड़कें ग्रामीण क्षेत्रों को आपस में जोड़ने के लिये अत्यंत महत्वपूर्ण होती है। भारत की कुल सड़कों की लंबाई का लगभग 80% हिस्सा ग्रामीण सड़को के रूप में वर्गीकृत किया गया है।

These roads are very important for connecting rural areas. About 80% of the total road length in India is classified as rural roads.

Note :- अन्य सड़कों के अंतर्गत सीमांत सड़कें एवं अंतर्राष्ट्रीय महामार्ग आते है |

Note :- Border roads and international highways come under other roads.

रावदीय राज मार्ग

जी.टी रोड → शेरशाह सूरी

पेशावर ← कोलकाता
(Pak) (भारत)

कोलकाता
⇓
कोलकाता – अमृतसर

सड़कों से संबंधित महत्वपूर्ण तथ्य / Important facts related to roads

ग्रांड ट्रंक रोड (GT Road)→ शेरशाह सूरी ने अपने साम्राज्य को सिंधु घाटी (पाकिस्तान) से लेकर बंगाल की सोनार घाटी तक सुदृढ एवं संघटित रखने के लिये शाही राजमार्ग का निर्माण कराया था।

Grand Trunk Road (GT Road) → Sher Shah Suri had built the royal highway to keep his empire strong and united from the Indus Valley (Pakistan) to the Sonar Valley of Bengal.

कोलकाता से पेशावर तक जोड़ने वाले इसी मार्ग को ब्रिटिश शासन के दौरान ग्रांड ट्रेक रोड (GT रोड) के नाम से पुन: नामित किया गया था। वर्तमान में यह अमृतसर से कोलकाता के बीच विस्तृत है |

The same road connecting Kolkata to Peshawar was renamed as Grand Trek Road (GT Road) during the British rule. Presently it extends from Amritsar to Kolkata.



सबसे लंबा N·H (Longest) ① N·H-27

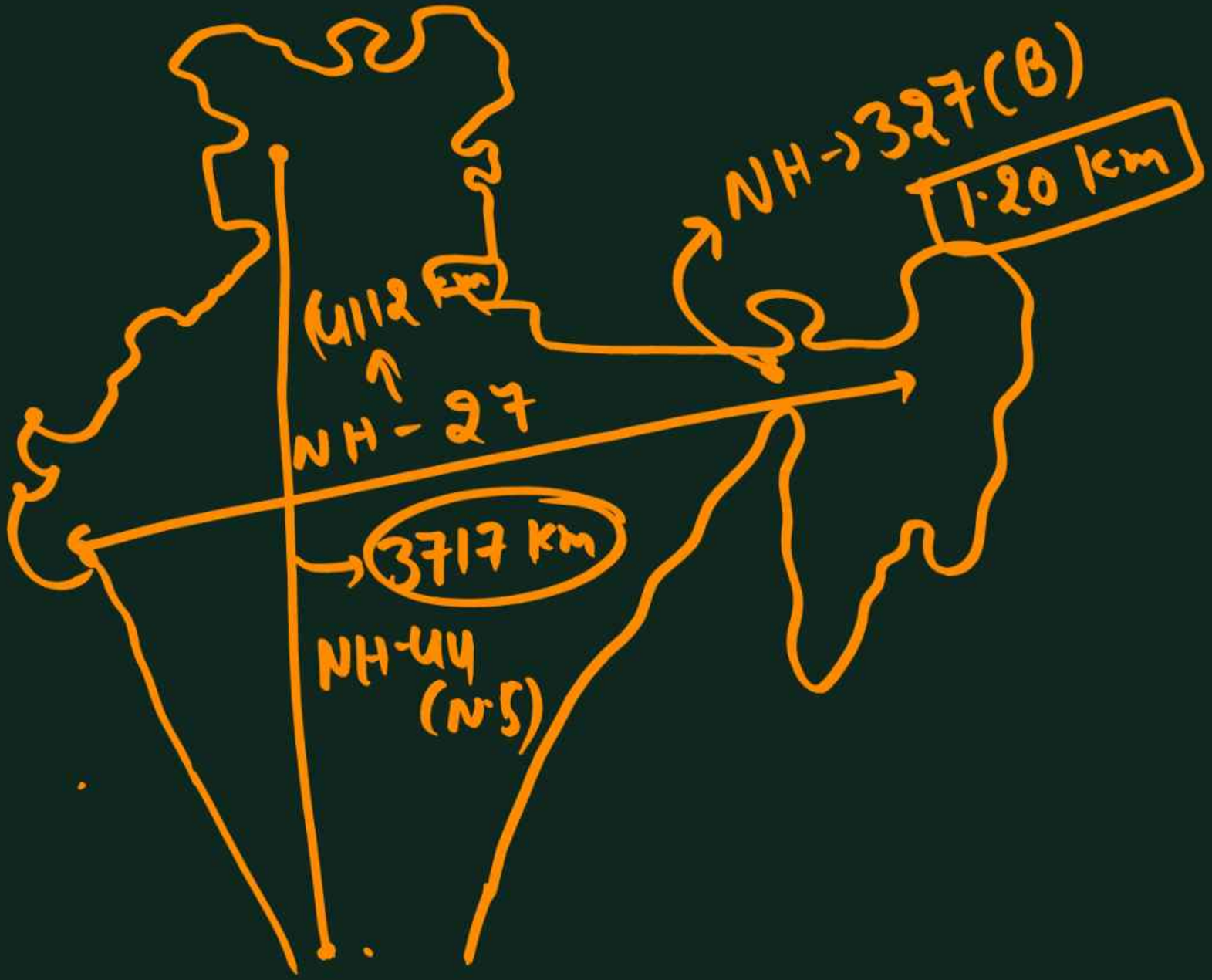
पोरबंदर → सिलचर (आसाम)

(गुजरात)

(५११२ km)

② NH - ४४ (N·S)

श्रीनगर (J&K) – कन्याकुमारी (तमिलनाडु)


NH->327(B)
1.20 km
NH-27
3717 km
NH-44
(N-S)

(E-W)

Updated data

⇒राष्ट्रीय राजमार्ग २7(NH-27) भारत का सबसे लंबा राष्ट्रीय राजमार्ग है। यह गुजरात के पोरबंदर को असम के सिलचर से जोड़ता है। (लगभग 4112.62 km)

National Highway 27 is the longest national highway in India. It connects Porbandar in Gujarat to Silchar in Assam.

⇒ NH-44 N.S. भारत का दूसरा सबसे लंबा राष्ट्रीय राजमार्ग है जो कि श्रीनगर से कन्याकुमारी तक (लगभग 3717.64 km) जाता है।

NH- 44 is the longest National Highway in India ,which runs from Srinagar to Kanyakumari (about 3717.64 km).

⇒ NH-327(B), भारत का सबसे छोटा राष्ट्रीय राजमार्ग (1.20 km) है। यह पश्चिम बंगाल में पानीटंकी से नेपाल की सीमा पर स्थित मेची पुल तक जाता है।

NH-327(B) is the shortest national highway (1.20 km) in India. It runs from Panitanki in West Bengal to Mechi bridge on the border with Nepal.

⇒ सबसे लंबी सड़क सुरंग चेनानी - नाशरी सड़क सुरंग or पत्नीटॉप (J&K)
(Patnitop) सुरंग or श्यामा प्रसाद मुखर्जी सुरंग है। (9.28 km)

The longest road tunnel is Chenani-Nashri road tunnel or Patnitop tunnel or Syama Prasad Mukherjee tunnel. (9.28 km)

(PIB.Gov.In)

भारत में राष्ट्रीय राजमार्गों की सर्वाधिक लंबाई वाले राज्य ⇒

States with the longest length of National Highways in India ⇒

1) महाराष्ट्र (13.4%) /Maharashtra (13.4%)

2) उत्तर प्रदेश (8.9%)/Uttar Pradesh (8.9%)

3) राजस्थान (7.8 %) /Rajasthan (7.8%)

भारत में राज्य राजमार्गों की सर्वाधिक लम्बाई वाले राज्य ⇒

States with the longest length of state highways in India ⇒

(1) महाराष्ट्र (17.83%) / Maharashtra (17.83%)

(2) कर्नाटक (10.85%) / Karnataka (10.85%)

(3) गुजरात (9.33%) /Gujarat (9.33%)

भारत में सर्वाधिक ग्रामीण सड़कों की लंबाई वाले राज्य ⇒

States with the largest length of rural roads in India ⇒

(1) महाराष्ट्र (11.7%) / Maharashtra (11.7%)

(2) असम (10.2%) / Assam (10.2%)

(3) बिहार (7.1%) /Bihar (7.1%)