RPF SI & CONSTABLE 2024

रेल रक्षक बैच

GEOGRAPHY

जल परिवहन



LIVE STREAMING 14-06-2024 12PM

बंदरगाह
(Ports)



भारत में बंदरगाह
(Ports In India)

समुद्री कारोबार

GDP

समुद्री कारोबार का 76·1· भाग

13 बड़े बंदरगाह

लगभग 205 छोटे बंदरगाह

→ तेरहवां व सबसे युवा
↳ पोर्टब्लेयर

→ 6 प० तट, 6 पूर्वी तट

→ सर्वाधिक → तमिलनाडु (3)

→ सर्वाधिक
↳ महाराष्ट्र
लगभग (53)

बंदरगाह(Port)

⇒ भारत में वर्तमान में 13 बडे तथा लगभग 205 छोटे बंदरगाह है।

⇒ At present there are 13 major and about 205 minor ports in India.

⇒ तेरहवां बड़ा बंदरगाह पोर्ट ब्लेयर बना (2010)

⇒ Port Blair became the thirteenth major port (2010)

यह देश का सबसे युवा (Youngest) बंदरगाह भी है।

अंडमान - निकोबार

⇒ तेरह बडे बंदरगाह कुल समुद्री कारोबार का 76% संभालते है।

⇒ Thirteen major ports handle 76% of the total maritime trade.

Note :- गुजरात में स्थित दाहेज (Dahej) बंदरगाह देश का ऐसा पहला बंदरगाह है, जो रसायनों (chemicals) के निपटान हेतु स्थापित किया गया है, इसीलिये इसे रसायन का नाम दिया गया है।

Note :- Dahej port located in Gujarat is the first such port in the country, which has been established for disposal of chemicals, hence it is named chemical port.

प्राचीन काल में सातवाहन एवं चोलो के समय मे समुद्री व्यापार चरम पर था।

In ancient times, maritime trade was at its peak during the time of Satavahanas and Cholas.



⇒ भारत के 13 बड़े बंदरगाहों में से सर्वाधिक 3 बंदरगाह (चेन्नई, एन्नौर, तूतीकोरिन) तमिलनाडु में , छोटे बंदरगाहो में से सर्वाधिक 53 बंदरगाह महाराष्ट्र में है। जबकि गुजरात में 40 (लगभग) और तमिलनाडु में 15 (लगभग) है।

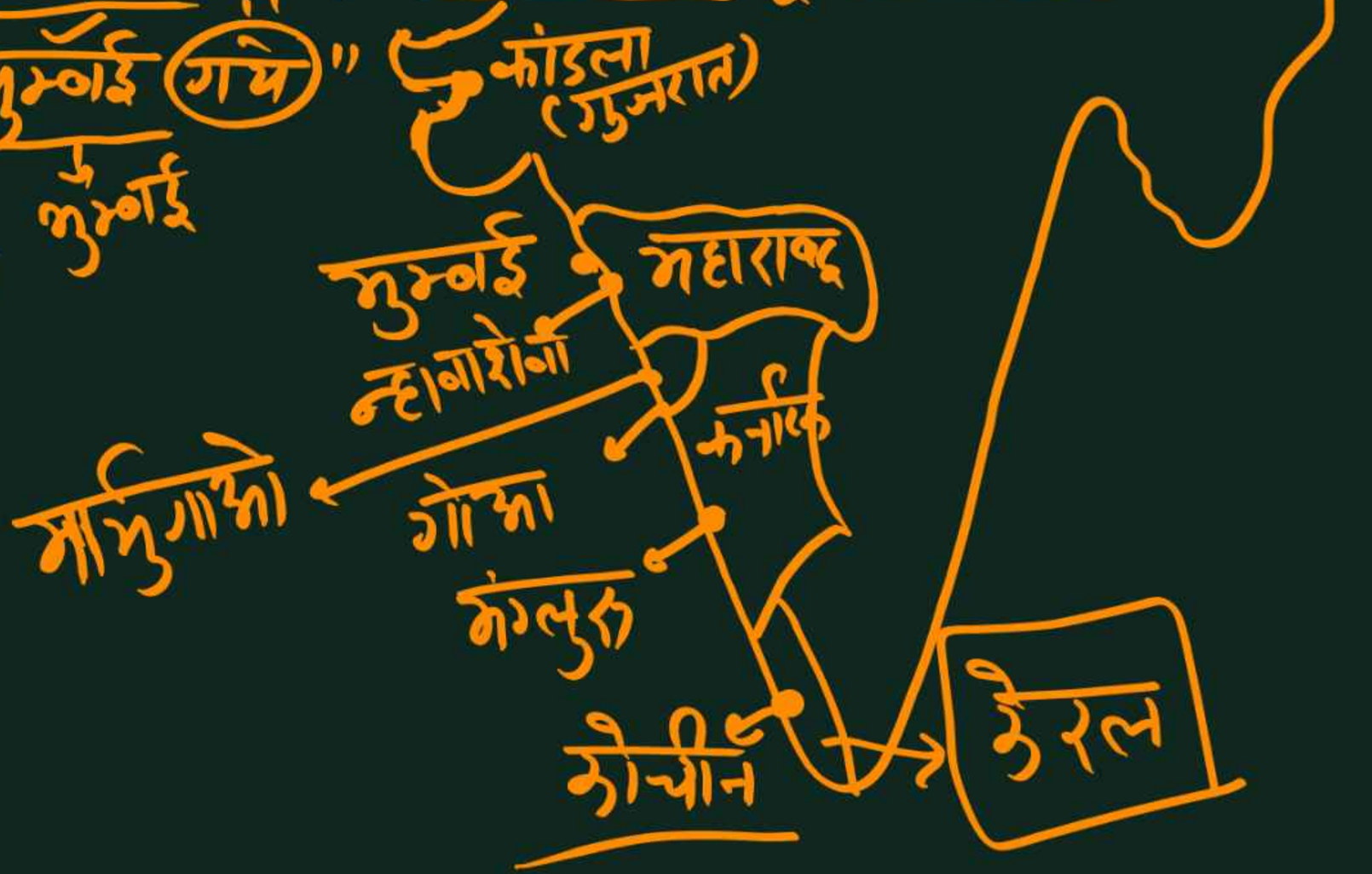
लगभग

⇒ Out of 13 major ports in India, maximum 3 ports (Chennai, Ennore, Tuticorin) are in Tamil Nadu, maximum 53 small ports are in Maharashtra. While Gujarat has 40 (approx) and Tamil Nadu has 15 (approx).

भारत के पश्चिमी तट पर मौजूद बड़े बंदरगाह

"का-हो मामा मंगनी को मुम्बई गये"

- का → काण्ड्ला
- हो → न्हावाशेवा
- मामा → मार्मुगाओ
- मंगनी → कोचीन
- को → मुम्बई
- मुम्बई → गये



भारत में स्थित पश्चिमी तट के बंदरगाह /

west coast port of india

" कान्हा मामा मंगनी को मुम्बई गये "

का → कांडला (गुजरात)- ज्वारीय बंदरगाह → उत्तर भारत को आपूर्ति करने वाला सबसे बड़ा प्राकृतिक बंदरगाह

Of → Kandla (Gujarat)- tidal port → Largest natural port supplying to North India

न्हा→ न्हावाशेवा (महाराष्ट्र) → आधुनिकतम बंदरगाह , मुंबई का सहायक बंदरगाह

Nha → Nhavasheva (Maharashtra) → Modern port

मामा → मार्मागोबा या मार्मागाओ (गोवा) → ईरान को लौह अयस्क का निर्यात ,जुआरी नदी पर स्थिति है इसकी |

Mama → Marmagoba or Marmagao (Goa) → Export of iron ore to Iran ,It is located on Zuari river.

मंगनी → मंग्लौर (कर्नाटक) → कुद्रेमुख से निकले लौह अयस्क का निर्यात यहां से होता है|

Mangani → Mangalore (Karnataka) → Iron ore extracted from Kudremukh is exported from here|

को → कोचीन (केरल) → सबसे बड़ा पोत प्रांगड या शिपयार्ड (चाय , कॉफी, मसालों के निर्यात के लिये प्रसिद्ध)

Co → Cochin (Kerala) → Largest Ship Prangad or Shipyard (famous for export of tea, coffee, spices)

मुंबई → मुंबई (महाराष्ट्र) → सबसे बड़ा एवं सबसे व्यस्त बंदरगाह,इसे भारत का प्रवेश द्वारा कहते है। प्राकृतिक बंदरगाह है। सर्वाधिक आयात करने वाला बंदरगाह।

Mumbai → Mumbai (Maharashtra) → Largest and busiest port .It is called the gateway of India.it is a Natural port. Largest import port.

भारत में पूर्वी तट पर स्थित बंदरगाह

port on the east coast of india



भारत के पूर्वी तट (Eastern Coast) पर मौजूद प्रमुख बंदरगाह



" एं विशाखा तु चेन्नई से पारा और हल्दी कोलकाता ला"

एं → एन्नौर (तमिलनाडू) - देश का सबसे बड़ा कम्प्यूटराइज्ड व पहला निगमित बंदरगाह है |(चेन्नई का सहायक बंदरगाह)

A → Ennore (Tamil Nadu) - the country's largest computerized and first corporate port. (Subsidiary port of Chennai)

विशाखा → विशाखापट्टनम (A.P) - सबसे गहरा बंदरगाह

Visakha → Visakhapatnam (A.P)- Deepest Port

तु → तुतीकोरिन (तमिलनाडू)

Tu → Tulikorin (Tamil Nadu)

चेन्नई → चेन्नई (तमिलनाडू) - भारत का दूसरा सबसे बडा सागरीय व्यापार केन्द्र (सबसे पुराना , सबसे बडा कृत्रिम बंदरगाह)

Chennai → Chennai (Tamil Nadu) - India's second largest sea trading center port (one of the oldest port, largest artificial port)



पारा → पारादीप (ओडिशा)

Para → Paradip (Odisha)



हल्दी →हल्दिया (प. बंगाल), कोलकता बंदरगाह के भार को कम करेगा (हुगली के मुहाने पर स्थित)

Turmeric → Haldia (W. Bengal), will reduce the load of Kolkata port (located at the mouth of Hooghly)

कोलकाता(कृत्रिम बंदरगाह) → कोलकाता (प. बंगाल) → ज्वारीय बंदरगाह

Kolkata (Artificial Harbour) → Kolkata (West Bengal) → Tidal Port

सबसे पुराना बंदरगाह शहर → लोथल

Oldest port city → Lothal

बंदरगाहों के नये नाम

new names of ports

पोर्ट ब्लेयर - भारत का सबसे युवा बंदरगाह, सागरमाला परियोजना के तहत नये बंदरगाह विकसित होने है |

Port Blair - India's youngest port, new port to be developed under Sagarmala project.

कांडला बंदरगाह → दीनदयाल बंदरगाह

Kandla Port → Deendayal Port

एन्नौर बंदरगाह (तमिलनाडु) → कामराज बंदरगाह

Ennore Port (Tamil Nadu) → Kamaraj Port

कोलकाता बंदरगाह → श्यामा प्रसाद मुखर्जी बंदरगाह

Kolkata Port → Syama Prasad Mukherjee Port

तूतीकोरिन बंदरगाह (तमिलनाडू) → वी० ओ० चिदंबरम बंदरगाह

Tuticorin Port (Tamil Nadu) → V. O. Chidambaram Port

⇒ 13 प्रमुख बंदरगाहों में से 6 पश्चिमी तट पर तथा 6 पूर्वी तट पर स्थित है। 1 प्रमुख बंदरगाह अण्डमान-निकोबार द्वीप में पोर्ट ब्लेयर है |

⇒ Of the 13 major ports, 6 are located on the west coast and 6 on the east coast. 1 major port is Fort Blair in Andaman-Nicobar Island.

Note:- भारत के 13 प्रमुख बंदरगाहों में से 12 सरकारी स्वामित्व में है जबकि एन्नोर बंदरगाह प्राइवेट(निजी) स्वामित्व में है|

Note:- Of the 13 major ports in India, 12 are government owned while Ennore port is privately owned.

Next class → Monday (सोमवार)

Note:- भारत की सबसे लम्बी नौगम्य नहर बकिंघम नहर (640KM) है।

Note:- India's longest navigable canal is Buckingham Canal (640KM).

Note :- माता के हिसाब से भारत का 95% व्यापार समुद्री परिवहन के माध्यम से किया जाता है। यह मूल्य के हिसाब से 70% है।

Note: - According to Quantity, 95% of India's trade is done through sea transport. It is 70% by value.