जल परिवहन / Water Transportation

बंदरगाह / Ports

⇒ • भारत में वर्तमान में 13 बड़े तथा लगभग 205 छोटे बंदरगाह हैं।

• At present there are 13 major and about 205 in India.

⇒ तेरहवां बड़ा बंदरगाह पोर्ट ब्लेयर है, (2010) और सबसे युवा बंदरगाह भी है।

Port Blair became the thirteen major port (2010)

⇒ तेरह बड़े बंदरगाह कुल समुद्री कारोबार का 76% संभालते हैं।

Thirteen major ports handle 76% of the total maritime

⇒ गुजरात में स्थित दाहेज (Dahej) बंदरगाह देश का ऐसा पहला बंदरगाह है, जो रसायनों (chemicals) के निपटान हेतु स्थापित किया गया है, इसीलिए इसे रसायन बंदरगाह का नाम दिया गया है।

Dahej port located in Gujarat is the first such port in the country, which has been established for disposal of chemicals, hence it is named chemical Port.

⇒ प्राचीन काल में सातवाहन एवं चोलो के समय से समुद्री व्यापार चरम पर था।

In ancient times, maritime trade was at its peak during the time of satavahans and choles.

⇒ भारत के 13 बड़े बंदरगाहो में से सर्वाधिक 3 बंदरगाह (चेन्नई, एन्नोर, तूतीकोरिन) तमिलनाडू में छोटे बंदरगाहो में से सर्वाधिक 53 बंदरगाह महाराष्ट्र में हैं। जबकि गुजरात में 40 (लगभग) और तमिलनाडू मे 15 (लगभग) हैं।

- Out of 13 major ports in India, maximum 3 ports (chennai, annar, tuticorin) are in tamilnadu, maximum small 53 major ports are in Maharastra. while Guyrat has 40 (Approx) and Tamilnadu has 15 (appox)

भारत में स्थित पश्चिमी तट के बंदरगाह
West coast port of India

Trick ⇒ "कान्हा मामा मंगनी को मुंबई गये"

का → कांडला (गुजरात) - ज्वारीय बंदरगाह → उत्तर भारत को आपूर्ति करने वाला सबसे बड़ा प्राकृतिक बंदरगाह है

Ka → Kandla (Gujrat) → ज्वारीय बंदरगाह (Tidal port)
→ Largest natural port supplying to North India

- न्हो → न्हावाशेवा (महाराष्ट्र) → आधुनिकतम बंदरगाह
Nha → Nhavasheva (Maharashtra) Modern Port.
(↳ मुंबई का सहायक बंदरगाह)

- नामा → मार्मागोवा या मार्मागाओ (गोवा) → ईरान को लौह अयस्क का निर्यात, जुआरी नदी पर स्थित है।
Mama → Marmagoba or marmagao (Goa) → Export of iron ore to Iran, It is located on Zuari river.

- मंगनी → मैंग्लौर (कर्नाटक) → कुद्रेमुख से निकले लौह अयस्क का निर्यात यहीं से होता है।
Mangoni → Mangalore (Karnataka) → iron extracted Kundremukh is exported here.

- को → कोचीन (केरल) → सबसे बड़ा पोत प्रांगड / शिपयार्ड (चाय, काफी, मसालो के निर्यात के लिए प्रसिद्ध)
Co - cochin (Keral) → Largest ship phangad or shipyard (famous for export of tea, coffee, spices)

- मुंबई → मुंबई (महाराष्ट्र) → सबसे बड़ा एवं सबसे व्यस्त बंदरगाह इसे भारत का प्रवेश द्वार भी कहते हैं। यह प्राकृतिक बंदरगाह है। सर्वाधिक आयात करने वाला बंदरगाह।

Mumbai → mumbai (Maharastra) → largest and busiest Port in India. It is called the gateway of India, It is a natural port. largest import port.

भारत के पूर्वी तट (Eastern Coast) के प्रमुख बंदरगाह

Trick ⇒ ए विशाखा तु चेन्नई से पारा और हल्दी कोलकाता ला।

ए → एन्नौर (तमिलनाडु) - देश का सबसे बड़ा बंदरगाह जो कंप्यूटराइज्ड व पहला नियमित बंदरगाह है।
(चेन्नई का सहायक बंदरगाह)

A → Ennore (Tamilnadu) - The country's largest computerized and first corporated port. (subsidiary port of chennai)

विशाखा → विशाखापट्टनम (A.P.) - सबसे गहरा बंदरगाह

Visakha → Vishakhapattanam (A.P.) - Deepest port.

तु → तूतीकोरिन (तमिलनाडु)

Tu → Tutikorin (Tamilnadu)

चेन्नई → चेन्नई (तमिलनाडु) - भारत का दूसरा सबसे बड़ा सागरीय व्यापार केन्द्र (सबसे पुराना) सबसे बड़ा कृत्रिम बंदरगाह।

Chennai → chennai (तमिलनाडु) - India's second largest sea trading center port (one of the oldest port, largest artificial port)

पारा → पारादीप (ओड़िशा)

Para → Paradip (odisha)

हल्दी → हल्दिया (पं. बंगाल), कोलकाता बंदरगाह के भार को कम करेगा (हुगली के मुहाने पर स्थित)

Haldi → Haldiya (w. Bengal), will reduce the load of Kolkata port (located at the mouth of Hugly.)

Kolkata → (Artificial Harbour) → Kolkata (w. Bengal) → Tibal Port.

कोलकाता → कृत्रिम बंदरगाह → कोलकाता (प. बंगाल) → ज्वारीय बंदरगाह।

- सबसे पुराना बंदरगाह शहर - लोथल

  oldest port city = Lothal.

बंदरगाहो के नए नाम / New names of port

पोर्ट ब्लेयर ⇒ भारत का सबसे पुराना युवा बंदरगाह, सागरमाला परियोजना के तहत नए बंदरगाह विकसित होते हैं।

Port Blair : India's youngest port, New port to be developed under Sagarmala Project.

- कांडला बंदरगाह = दीनदयाल बंदरगाह
  Kandla port = Deendayal port
  - एन्नौर बंदरगाह (तमिलनाडु) → कामराज बंदरगाह
  - कोलकाता बंदरगाह → श्यामा प्रसाद मुखर्जी बंदरगाह
  - Kolkata Port → Shyama Prasad mukherji port.
  - तूतीकारीन बंदरगाह (तमिलनाडु) → V.O. चिदंबरम बंदरगाह
    Tuticorin port (Tamilnadu) → V.O. Chidambaram port

⇒ 13 प्रमुख बंदरगाहों में से 6 पश्चिमी तट तथा 6 पूर्वी तट पर स्थित है। 1 प्रमुख बंदरगाह अण्डमान-निकोबार द्वीप में पोर्ट ब्लेयर है।

Of the 13 major ports, 6 are located on the west coast and 6 on the east coast. 1 mayor Port is Port Blair in Andman-Nicobar Island

- भारत के 13 प्रमुख बंदरगाहो मे से 12 सरकारी स्वामित्व में है, जबकि एन्नौर बंदरगाह प्राइवेट (निजी) स्वामित्व में है।

Of the 13 major ports in India, 12 are Government owned while Ennore port is Privately owned.

- भारत की सबसे लंबी नौगम्य नहर बकिंघम नहर (640km) है।
  Indias longest navigable cannal is Buckingham canal (640 Km)
- मात्रा के हिसाब से भारत का 95% व्यापार समुद्री परिवहन के माध्यम से किया जाता है। यह मूल्य के हिसाब से 70% है।
  According to quantity, 95% of Indias trade is done thorough sea transport. It is 70% by value.