ROJGAR WITH ANKIT

भारत में रेल परिवहन / Rail transport in india

- भारत मे पहली रेलगाडी (यात्री) डलहौजी (गर्वनर जनरल) के काल में 16 अप्रैल, 1853 को मुंबई से थाने के मध्य 34 km के छोटे से रेलमार्ग पर चलाई गई।

The first train (Passenger) in India was run the Period of Dalhousie (Governor General) on April 16, 1853 on a small 34 km railway route between thane and mumbai.

रीडिंग के काल मे भारत मे सबसे पहला विद्युतीकरण रेलमार्ग मुंम्बई से कुर्ला (महाराष्ट्र) के मध्य बना था, जहाँ सर्वप्रथम 3 फरवरी 1925 ई० को विद्युत शक्ति से रेलगाडी का परिचालन किया गया था।

During the period of reading the first electrified railway line in india was built between mumbai to kurla, where the train was first operated by electric power on 3 February 1925 AD.

पहली सुपरफास्ट ट्रेन – डेक्कन क्वीन (1930 ई०)

The first superfast train or first long distance electric train in India - deccan Queen which was introduced in 1930.

भारतीय रेलवे में लगभग 14 लाख श्रमिको को रोजगार मिला जो देश के किसी भी उपक्रम मे सबसे अधिक है, तथा केन्द्रिय कर्मचारियो की कुल संख्या का लगभग 40% है।

Indian railways employs about 14 lakh workers, which is the highest in any undertaking in the country and accounts for about 40% of the total number of central employees.

- भारत का सबसे पुराना रेल इंजन लोकोमोटिव फेयरी क्वीन है
  Indias oldest rail engine locomotive is fairy queen.
- भारत मे CNG आधारित पहली ट्रेन रेवाड़ी से रोहतक (रेवाड़ी - रोहतक ट्रेन सेवा) चलायी गई।
  (ट्रेन का नाम : Demu train 2015 में)

  First CNG Based train in India was run from Rewari to Rohtak (Rewari - Rohtak train service)
  (Train name : demu train, circa 2015)

- भारत का पहला all woman Railway station गाँधीनगर (Jaipur, Rajasthan) 2018 में बना।

  Indias first all woman railway station was built in Gandhinagar (Jaipur, Rajasthan) in 2018.

- भारत मे सबसे लम्बी दूरी तय करने वाली ट्रेन विवेक एक्सप्रेस है; जो असम के डिब्रुगढ से तमिलनाडु के कन्याकुमारी (लगभग 4189 km) तक जाती है।

The longest distance train in india is the vivek express, which runs from Dibrugarh in Assam to Kanyakumari in Tamilnadu (Approx 4189 km).

भारत में सबसे तीव्र गति से चलने वाली रेलगाड़ियाँ :

1-) T-18 या वंदे भारत एक्सप्रेस (दिल्ली - वाराणसी) (संभावित गति 180 km/h)

T-18 or Vande Bharat express (Delhi - Varanasi) (Possible Speed 180 km/h)

2) गतिमान एक्सप्रेस (दिल्ली - झाँसी) (संभावित गति 160 By km/h)

Gatiman express (Delhi - Jhansi) (Passible speed 160 km/h)

प्रमुख जोन (रेलवे) / Mayor Zone (Railway)

जोन / Zone	मुख्यालय / Headquarters
1) मध्य रेलवे / Central Railway (CR)	= मुंबई (छत्रपति शिवाजी) Mumbai (Chatrapati Shivaji)
2) पूर्व रेलवे / Eastern Railway (ER)	= कोलकाता (Kolkata)
3) उत्तर रेलवे / Northern railway (NR)	= नई दिल्ली / New Delhi
4) पूर्वोत्तर रेलवे / North eastern railway (NER)	= गोरखपुर / Gorakhpur (UP)
5) पूर्वोत्तर सीमांत रेलवे / Northest Faontier Railway (NFR)	= मालेगाँव (असम) (गुवाहाटी) = Malegaon (Assam) (Guwahati)
6) दक्षिण रेलवे / Southern railway (SR)	= चेन्नई (तमिलनाडु)

8) दक्षिण-पूर्व रेलवे (SER) = कोलकाता / Kolkata
Southern-eastern railway (प० बंगाल)

9) western railway / पश्चिमी = मुम्बई (चर्चगेट)
रेलवे Mumbai (churchgate)

10) पूर्व-मध्य रेलवे / East = हाजीपुर (बिहार)
Central railway (ECR) Hajipur (Bihar)

11) उत्तर-पश्चिम रेलवे - North = जयपुर (राज०)
-western railway (NWR) Jaipur

12) पूर्वी-तटवर्ती रेलवे / East cost = Bhubaneswar (Odisha)
Railway (ECR) भुवनेश्वर

13) उत्तर मध्य रेलवे (NCR) = प्रयागराज (UP)
North central railway प्रयागराज

14) द०प० रेलवे (SWR) - हुबली (कर्नाटक)
S.W. railway = Hubli (karnataka)

15) पश्चिम मध्य रेलवे / west = जबलपुर (MP)
Central railway (WCR) Jabalpur

16) द.पू. मध्य रेलवे / S.E. = बिलासपुर (छत्तीसगढ़)
Central railway (SECR) Bilashpur.

17) कोलकाता मैट्रो रेलवे / Kolkata metro कोलकाता प० बंगाल
railway (KMR) = Kolkata.

18) दक्षिणी तटीय रेलवे / South cost = विशाखापत्तनम - फरवरी 2019
Railway (SCR) = Visakhapatnam - Feb.

भारत में मैट्रो रेल / Metro rail in India

- भारत में पहली बार मैट्रो रेल का शुभारंभ 1972 ई० में तत्कालीन प्रधानमंत्री इंदिरा गाँधी द्वारा 'कोलकाता मेट्रो रेलवे' के साथ किया गया। इसकी शुरुआत 24 Oct. 1984 ज्ञातव्य है कि **दमदम** से टॉलीगंज तक विस्तृत इस भूमिगत रेलमार्ग की कुल लंबाई 25 Km थी।
  Metro was inaugrated for the first time in India in 1972 AD by then Prime Minister Mrs. Indira Gandhi with 'Kolkata metro Railway'. It is known that the the total length of this underground railway from Dumdum to Tollygunj was 25 km.

- दूसरी मैट्रो रेल सेवा की स्वीकृति 1996 ई० में दिल्ली में दी गई थी तथा इसका व्यवसायिक परिचालन सर्वप्रथम 25 Dec. 2002 में तीस हजारी से शाहदरा के बीच हुआ।
  Approval of the second metro rail services was given in Delhi in 1996 AD and its commercial operation first started from 25 Dec. 2002 between this Hazari to Shahdara.

- बंगलुरू में तृतीय मैट्रो रेल सेवा की शुरुआत 20 Oct 2011 से हुई थी। नम्मा मेट्रो अर्थात हमारी मेट्रो नाम से संचालित दक्षिण भारत की यह पहली मैट्रो सेवा है।

The third metro rail Service in Banglore started from 20 oct 2014. The dwelopment of infrastructure facilites for this first metro services of southern India operated by The name of Namma metro.

पहली बुलेट ट्रेन / First bullet train

- देश मे पहली बुलेट ट्रेन मुंबई व अहमदाबाद के मध्य चलाए जाने की संभावना है। इस परियोजना के पूरे होने के पश्चात् मुंबई और अहमदाबाद के बीच (अधिकतम रफ्तार 350 km/h) 508 km की यात्रा का समय मौजूदा सात घण्टे से घटकर 2 घण्टे रह जाएगा।

There is a possibility of running the first bullet train in the country between mumbai and Ahmedabad. After the completion of this project, the travel time of 508 km between Mumbai to Ahmedabad (with a maximum speed of 350 km/h) will be reduced from the present seven hours to two hours.