ROJGAR WITH ANKIT

खनिज तेल अथवा पेट्रोलियम (Mineral oil & Petroleum)

- पेट्रोलियम टर्शियरी युग के अवसादी चट्टानो में पाया जाता है। यह एक प्रकार का जीवाश्म ईंधन है। भारत मे कोयला के बाद दूसरा प्रमुख ऊर्जा संसाधन पेट्रोलियम है।

Petroleum is found in sedimetary rocks of tertiary age. It is a type of fossil fuel. Petroleum is the second mayor energy resource in India after coal.

- पेट्रोलियम एवं इससे बने उत्पाद आर्थिक रूप से अधिक मूल्यवान होते हैं इसीलिए इसे काला सोना भी कहा जाता है।

Petroleum and its products are economically more valueable hence it is also called Black gold.

- पेट्रोलियम से प्राप्त होने वाले प्रमुख उत्पाद— किरोसिन तेल, डीजल, पेट्रोल, कृत्रिम रबर, कास्मेटिक

Mayor products obtained from petroleum are - kerosene oil, diesel, Petrol, grease, artificial rubber etc.

- भारत मे सर्वप्रथम असम के 1889 ई० मे डिग्बोई क्षेत्र मे तेल खुदाई हुई।

Oil was first drilled in India 1889 AD in Digboi area of Assam.

- प्राकृतिक रूप से पेट्रोलियम काले एवं गाढे द्रव्य के रूप में पाया जाता है, जिसे कच्चा तेल कहा जाता है।

Natural petroleum is found in the form of black and thick liquid, which is called crude oil.

ROJGAR WITH ANKIT

• भारत मे स्थापित प्रमुख रिफाइनरी एंजेसी

रिफाइनरी एजेंसी

- ONGC = तेल एवं प्राकृतिक गैस निगम
- OIL = ऑयल इण्डिया लिमिटेड
- IOC = इंडियन ऑयल कार्पोरेशन
- HPCL = हिंदुस्तान पेट्रोलियम कारपोरेशन
- BPCL = भारत पेट्रोलियम कार्पोरेशन

भारत के प्रमुख तेल क्षेत्र

1- ब्रह्मपुत्र घाटी (असम) : यह भारत का सबसे पुराना तेल क्षेत्र है। यहीं से सर्वप्रथम तेल खनन किया गया था। यहाँ स्थित प्रमुख केन्द्र है - डिग्बोई, सुरमाघाटी, नहर कटिया, मोरन आदि।

Brahmputra valley (Assam): This is the oldest oil field in India. from here the first oil mining was done. The mayor centers located here are Digboi, Surma-ghati, Nahar, Katia, moran etc.

भारत के तेल शोधन संयंत्र

संयंत्र	राज्य	उत्पादन वर्ष
1)-डिग्बोई (IOL)	असम	1901
2)-ट्रम्बे (मुंम्बई) (HPCL)	महाराष्ट्र	1954
3)-ट्राम्बे (मुम्बई) (BPLC)	महाराष्ट्र	1955
4)-विशाखापत्तनम (HPCL)	आंध्र प्रदेश	1957
5)-नूनामती (असम) (गुवाहाटी) (IOC)	असम	1962

6) बरौनी (IOC)	बिहार	1964
7) कोयली (IOC)	गुजरात	1965
8) कोच्ची (BPCL)	केरल	1966
9) मनाली (CPCL)	तमिलनाडु	1969
10) हल्दिया (IOL)	पं० बंगाल	1975
11) लोंगाईगाँव (IOC)	असम	1979
12) चेन्नई (CPCL)	तमिलनाडु	1965
13) नागपट्टनम् (CPCL)	तमिलनाडु	1993
14) मथुरा (IOC)	उत्तर प्रदेश	1982
15) मंगलौर (MRPL)	कर्नाटक	1988
16) पानीपत करनाल (IOC)	हरियाणा	1998
17) नुमालीगढ़ (NRL)	असम	1993
18) जामनगर (RIL)	गुजरात	1999
19) तातीपाका (ONGC)	आंध्र प्रदेश	2001
20) वादिनार (NEL)	गुजरात	2006
21) भटिंडा (HPCL)	पंजाब	2012
22) बीना (BPCL)	M.P.	2011
23) पाराद्वीप (IOC)	ओडिशा	2016

नोट - RIL (जामनगर) व NEL (वादिनार) निजी क्षेत्र के एवं HPCL (भटिंडा) व BPCL (बीना) संयुक्त क्षेत्र के उपक्रम हैं।

Note = RIL (Jamanagar) and NEL (Vadinar) are private sector undertakings and HPCL (Bhatinda) and BPCL (Bina) are joint sector undertakings.

2)- गुजरात तट = यह भारत का दूसरा प्रमुख तेल उत्पादक क्षेत्र है। इसके प्रमुख केन्द्र हैं- अंकलेश्वर, खम्भात, कालोल, मेहसाना, ढोलका आदि।

Gujarat cost = This is the second major oil producing area of India. Its main centers are Ankleswar, Khambhat, Lunaj, Kalol, Mehsana, Dholka etc.

3- पाश्चिमी अपतटीय क्षेत्र – यहाँ से देश का 39.56% कच्चा तेल उत्पादित किया जाता है। इसके अंतर्गत तीन क्षेत्र हैं। बाम्बे हाई, बेसिन तेल क्षेत्र तथा अलियाबेट तेल क्षेत्र।

Western offshore fields - 39.56% of the country's crude oil is produced from here. There are three fields under it – Bombay High, Basin oil field and, Alibet oil field.

- बाम्बे हाई देश का विशालतम पेट्रोलियम उत्पादक क्षेत्र है। बेसिन बेसिन तेल क्षेत्र बम्बे हाई के दक्षिण-पश्चिम में स्थित है, एवं आलिया बेट तेल क्षेत्र खम्भात की खाडी में स्थित है।

Bombay high is the longest petroleum producing area in the country. The Basin oil field is located to the south-west of Bombay High and the aliya Bet oil fields is located in the gulf of Khambat.

4)- पूर्वी तटीय तेल क्षेत्र गोदावरी : कृष्णा नदी के डेल्टाओ के अपतटीय एवं आभितटीय भागो मे पाया जाता है। अभितटीय क्षेत्र में इसका विस्तार गोदावरी घाटी (आंध्र प्रदेश से लेकर तंजापुर तक विस्तृत है।

East coast oil field: Found in the offshore and onshore Parts of the krishna river deltas. In the coastal region, it extends from Godavari Basin (Andhra pradesh to thanjapur (Tamilnadu)

- इंडियन ब्यूरो आफ माइंस (IBM) के अनुसार भारत में कुल 23 तेल शोधक संयंत्र हैं। (as on 1 April, 2020), 18 in Public sector, 3 Private sector, 2 joint Venchur. (According to the Indian Bureau of mines (IBM), there are a total of 23 oil oil refinery plants in India.

कच्चे तेल के शीर्ष 5 उत्पादक क्षेत्र / राज्य (IMYB-2018

क्षेत्र / राज्य	अंश % में (2017-18 अ)
1- अपतटीय	50.84
2- राजस्थान	22.10
3- गुजरात	12.86
4- असोम	12.17
5- तामिलनाडु	0.96
सम्पूर्ण भारत	35.6 (मिलियन टन) (IMYB-
सार्वजनिक क्षेत्र	71.81 %
निजी क्षेत्र	28.18 %

प्राकृतिक गैस (Natural Gas)

- प्राकृतिक गैस अधिकांशतः खनिज तेल के साथ मिलती है। यह तेल भण्डार के ऊपर स्थित होती है, तथा तेल कूप वेधन के समय बाहर निकलती है।

Natural Gas is mostly mixed with mineral oil. It is located above the oil reservoir and comes out at the time of oil well drilling.

- इसका उपयोग तापीय शक्ति संयंत्रों, उद्योगों, घरेलू ईंधन (खाना पकाने की गैस) तथा उर्वरकों के उत्पादन में किया जाता है।

It is used in thermal Power plants, industries domestic fuel (cooking gas) and in the production of fertilizers.

- देश में प्राकृतिक गैस की खोज तथा उत्पादन तथा OIL द्वारा इसके प्रसंस्करण, सेप्रेषण ONGC और वितरण का कार्य GAIL (Gas authority of india limited) द्वारा किया जाता है।

Exploration and production of natural Gas in the country by ONGC and OIL, its Processing, transmission and distribution is done by GAIL (Gas Authority of India limited.

प्राकृतिक गैस के शीर्ष उत्पादक क्षेत्र/राज्य (IMBY-2018)

राज्य / क्षेत्र	अंश % में (2017-18 अ.)
1) अपतटीय	67.40 %
2) असीम	9.86 %
3) गुजरात	4.92 %
4) त्रिपुरा	4.42 %
5) राजस्थान	4.41 %
6) तमिलनाडु	3.69 %
सम्पूर्ण भारत	32.64 BMC (IMYB-2018)
(i) सार्वजनिक क्षेत्र	80.58 %
(ii) निजी क्षेत्र	19.41 %

ROJGAR WITH ANKIT

भारत में रेल परिवहन / Rail transport in india

- भारत मे पहली रेलगाडी (यात्री) डलहौजी (गर्वनर जनरल) के काल में 16 अप्रैल, 1853 को मुबंई से थाने के मध्य 34 km के छोटे से रेलमार्ग पर चलाई गई।

The first train (Passenger) in India was run the Period of Dalhousie (Governor General) on April 16, 1853 on a small 34 km railway route between thane and mumbai.

• संसार मे सबसे बडे देश रेल नेटवर्क वाले देश
Top Countries by Rail transport size.

1. USA 2. China 3. Russia 4. India

कोंकण रेलवे / Konkan Railway

• गोवा, महाराष्ट्र तथा कर्नाटक के बीच छोटे से छोटे रेलवे मार्ग द्वारा एक लिंक प्रदान करने हेतु 1998 ई० में कोंकण रेलवे परि० प्रारम्भ की गई है। इस परियोजना में रोहा स्टेशन (महाराष्ट्र) से मंगलुरु (KNT) स्टेशन के बीच 760 Km की दूरी सम्मलित है।

Konkan railway circle in March 1998 AD to provide a link between Goa, Maharastra and Karnataka By the shortest railway route Konkan Railway plan has been started in 1998 ad. The project covers a distance of 760 km from Roha station (Maharastra) to mangluru (Karnataka) station.

• यह रेलमार्ग केरल तक नही जाता है। इस रेलमार्ग पर रत्नागिरि के निकट कारबुडे स्थित सुरंग है, जो 6.5 km लंबी है, जो कोंकण रेलवे की सबसे लंबी सुरंग है। इस रेलमार्ग पर बडे रेलवे पुलो की संख्या 179 तथा छोटे पुलो की संख्या 1819 है। सुरंगो की संख्या 91 है। यह रेलमार्ग 146 नदियो, धाराओ तथा लगभग 2000 पुलो को पार करता है।

The railway does not go till Kerala. The tunnel at Karbudi near Ratnagiri on this route is 6.5 km long, which is the longest river rail tunnel of Konkan railway. The number of major railway bridges on this route is 179 and the number of minor bridges is 1819. The number of tunnels is 91. This railway route crosses 146 rivers and streams and about 2000 bridges.

- भारत का सबसे ऊँचा रेलवे पुल चिनाब पुल है, जो कि J&K मे 359 m की ऊँचाई पर बनाया गया है।

Indias highest railway ~~ele~~ bridge is Chenab bridge, built at a height of 359m in J&K.

- भारत की सबसे लंबी रेल सुरंग अबतक पीरपंजाल सुरंग है। (11.2) km किंतु जल्द ही J&K मे ही स्थित T-49 सुरंग भारत की सबसे लंबी रेल सुरंग बन जाएगी। (12.7 km)

Indias longest rail tunnel till now is pirpanjal tunnel (11.2) but soon T-49 tunnel located in J&K will become Indias longest rail tunnel (12.7 km).

Note ⇒ रेलवे द्वारा परिवहित शीर्ष चार भारी सामान क्रमशः - कोयला, सीमेंट, खाद्यान, उर्वरक है।

The top four heavy goods transported by Railways are respectively - coal, cement, Food grains and fertilizers.

Note = रेलवे स्टाफ कॉलेज बड़ौदा में है।
Railway staff college is in Baroda.

• देश में सर्वाधिक बोगियो वाली अर्थात् लंबी ट्रेन सुपर वासुकी (295 डिब्बे) (लगभग 3.5 km long है)

Super Basuki is the longest train in the country with the maximum bogie (295 coaches) (लगभग 3.5 km long)

• भारत का सबसे बड़ा रेलवे पुल सोन नदी का पुल (बिहार) है।
India's largest railway bridge is Son river bridge (Bihar).

स्वर्णिम चतुर्भुज परियोजना - दिल्ली, मुंबई, कोलकाता, चेन्नई महानगरो को जोड़ने वाली हाईडेंसिटी रेलमार्ग सुदृढ किया जाएगा।

Golden Quadrilateral Plan - High density rail route connection Delhi, Mumbai, Kolkata, Chennai metros will be strengthened.

• रेलवे पटरी की चौड़ाई के आधार पर भारतीय रेल के तीन वर्ग बनाए गए हैं।
On the basis of the width of the railway track, three classes of Indian Railway have been made -

1- बड़ी लाइन

ब्रॉड गेज मे रेल पटरियों के बीच की दूरी 1.616m होती है। ब्रॉड गेज लाइन की कुल लंबाई 2016 ई० में 60510 km थी।

Broad gauge :- The distance between the rail tracks in broad gauge is 1.616 m. it occurs The total length of broad gauge line was 60510 km in 2016 AD.

2- मीटर लाइन

इसमे दो रेल पटरियो के बीच की दूरी एक m होती है इसकी कुल लंबाई 2016 मे 3880 km थी।

Meter gauge – In this, the distance between two railway tracks is one meter. Its total length in 2016 was 3880 km.

3- नैरो गेज

रेल पटरियो के बीच की दूरी = 762 m or 610 m

Narrow guage = The distance between the rail tracks in narrow Guage is .762 m or 610 m the total length of narrow guage in 2016 was 2297 km. It is limited in mountains area.

वायु परिवहन

⇒ देश में वायु परिवहन का विकास 1911 ई० से प्रारंभ हुआ। जब इलाहाबाद से नैनी तक वायुयान द्वारा प्रथम डाक ले जायी गई।

- The development of air transport in the country started from 1911 AD when the first post was carried by air from Allahabad to neni.

⇒ 1953 में वायु परिवहन का राष्ट्रीयकरण करते हुए सभी विमान कंपनियों को दो नवनिर्मित निगमों में शामिल कर दिया गया।

⇒ In 1953, while nationalizing air transport, all the airline companies were included in two newly formed corporation.

(i) इंडियन एयरलाइंस (आंतरिक और पड़ोसी देशों का वायु-परिवहन भार) (भारतीय विमान निगम)

Indian Airlines (air transport load of internal and neighbouring countries (Aircraft corporation of India)

(ii) एयर इण्डिया इण्टरनेशनल (सुदूर अंतराष्ट्रीय देशों का वायु परिवहन भार)

Air India International (air transport load of so far international countries.

- इन दोनो का भी 2007 में विलय कर दिया गया।
  Both of these were also merged in 2007

- इस समय देश में तीन प्रकार की सेवाएँ हैं।
  At present three types of services in the country.

1) एयर इंडिया (1 अगस्त 1953 को राष्ट्रीयकरण हुआ)
   Air India (1 August 1953 Nationalized)
2) पवनहंस हैलीकॉप्टर्स / Pawan hans helicopters.
3) निजी वायु विमान सेवाएं / Private Airlines.