RPF SI & CONSTABLE 2024

रेल रक्षक बैच

GEOGRAPHY



रेल परिवहन

Part -2

LIVE 11-06-2024 12PM

रेल → लौह पथ गामिनी

→ 1853 → लार्ड डलहौजी → मुम्बई - थाणे

→ 1925 → लॉर्ड रीडिंग → मुम्बई - कुर्ला (first electric Train)

→ 1930 → Deccan Queen → first Super fast train

→ 2015 → रोहतक - रेवाड़ी → Demu Train → C·N·G आधारित

→ विवेक एक्सप्रेस → 2011 → डिब्रूगढ़ - कन्याकुमारी

कुल लगभग 4189 km

डिब्रूगढ़ ⇓ असम

कन्याकुमारी ⇓ तमिलनाडु

केन्द्रीय कर्मचारियों का लगभग 40%.

रेल → लगभग 14 लाख वॉ

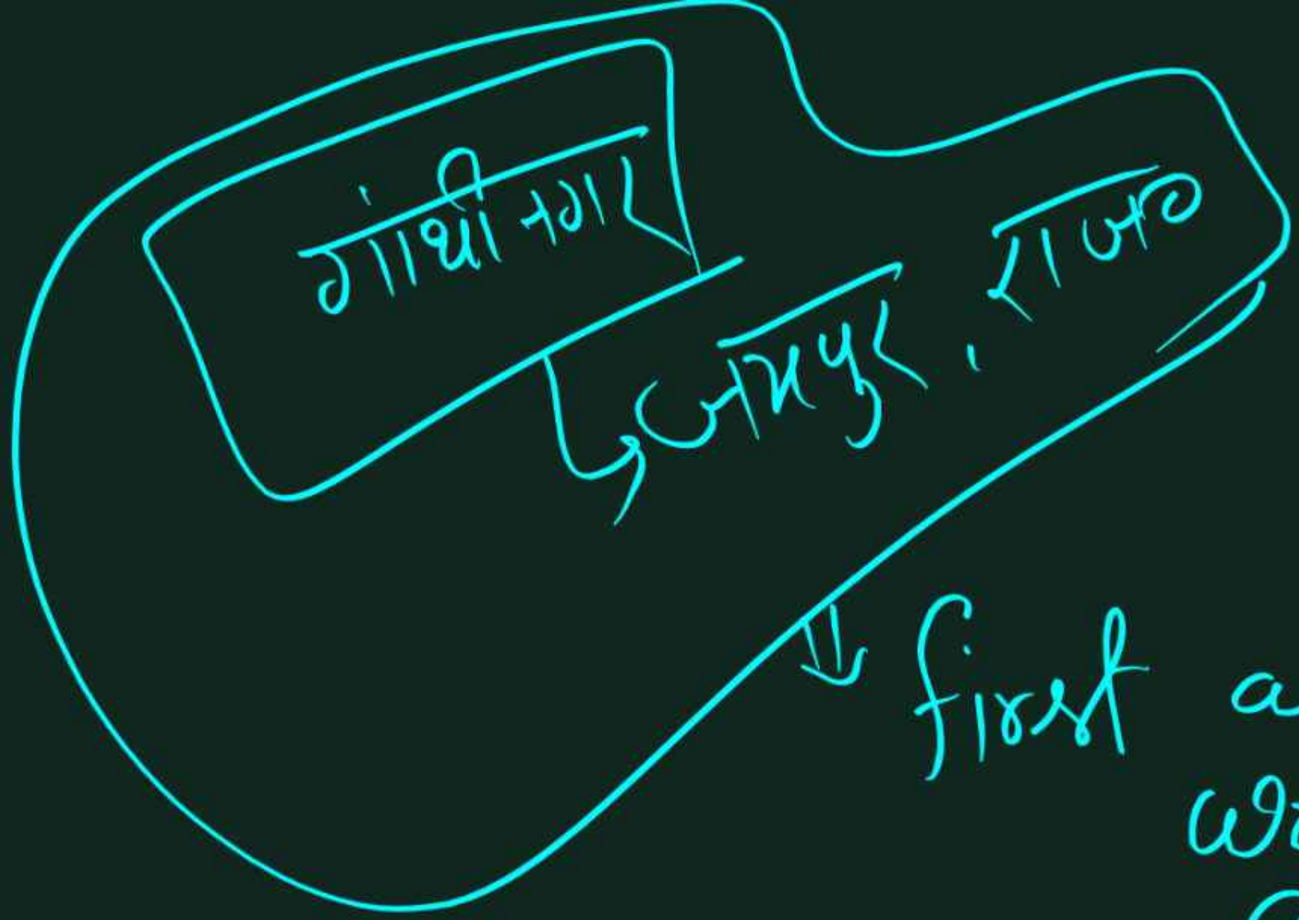
T-18 या वंदेभारत

संभावित गति → 180 km/h

दिल्ली - वाराणसी

गतिमान एक्स०

संभावित गति → 160 km/h



↓ first all women Railway station

भारत में रेल परिवहन / rail transport in india





⇒ भारत में पहली रेलगाडी (यात्री) लार्ड डलहौजी (गवर्नर जनरल) के काल में 16 अप्रैल, 1853 को मुम्बई से थाने के मध्य 34 km के छोटे से रेलमार्ग पर चलायी गई थी |

⇒ The first train (passenger) in India was run during the period of Lord Dalhousie (Governor General) on April 16, 1853 on a small 34 km railway route between Thane and Mumbai.

⇒ लार्ड रीडिंग के काल में भारत में सबसे पहला विद्युतीकरण रेलमार्ग मुम्बई से कुर्ला (Maharashtra) के मध्य बना था, जहां सर्वप्रथम 3 फरवरी 1925 ई. को विद्युत शक्ति से रेलगाड़ी का परिचालन किया गया था।

⇒ During the period of lord reading, the first electrified railway line in India was built between Mumbai to Kurla, where the train was first operated by electric power on 3 February 1925 AD.

पहली सुपरफास्ट ट्रेन → डेक्कन क्वीन (1930 ई०)

- The first superfast train or First long distance electric train in india- daccan Queen which was introduced in 1930.

⇒ भारतीय रेलवे में लगभग 14 लाख श्रमिकों को रोजगार मिला हुआ है।जो देश के किसी भी उपक्रम में सबसे अधिक है तथा केन्द्रीय कर्मचारियों की कुल संख्या का लगभग 40% है।

⇒ Indian Railways employs about 14 lakh workers, which is the highest in any undertaking in the country and accounts for about 40% of the total number of central employees.

⇒ भारत का सबसे पुराना रेल इंजन लोकोमोटिव फेयरी क्वीन है |

⇒India's oldest rail engine locomotive is Fairy Queen.

⇒ भारत में पहली CNG आधारित ट्रेन रेवाडी से रोहतक (रेवाड़ी - रोहतक ट्रेन सेवा) चलायी गयी (ट्रेन का नाम :- demu train, लगभग 2015 में)

⇒First CNG based train in India was run from Rewari to Rohtak (Rewari - Rohtak train service) (Train name :-demu train, circa 2015)

⇒ भारत का पहला all women Railway station गांधीनगर (Jaipur,Rajasthan) 2018 में बना|

⇒ India's first all women railway station was built in Gandhinagar (Jaipur ,Rajasthan) in 2018.

⇒ भारत में सबसे लम्बी दूरी तय करने वाली रेलगाडी विवेक एक्सप्रेस है, जो असम के डिब्रूगढ़ से तमिलनाडू के कन्याकुमारी(Approx 4189 km) तक जाती है।

⇒The longest distance train in India is the Vivek Express, which runs from Dibrugarh in Assam to Kanyakumari in Tamil Nadu(Approx 4189 km).

⇒ भारत में सबसे तीव्र गति से चलने वाली रेलगाडियां निम्न लिखित है

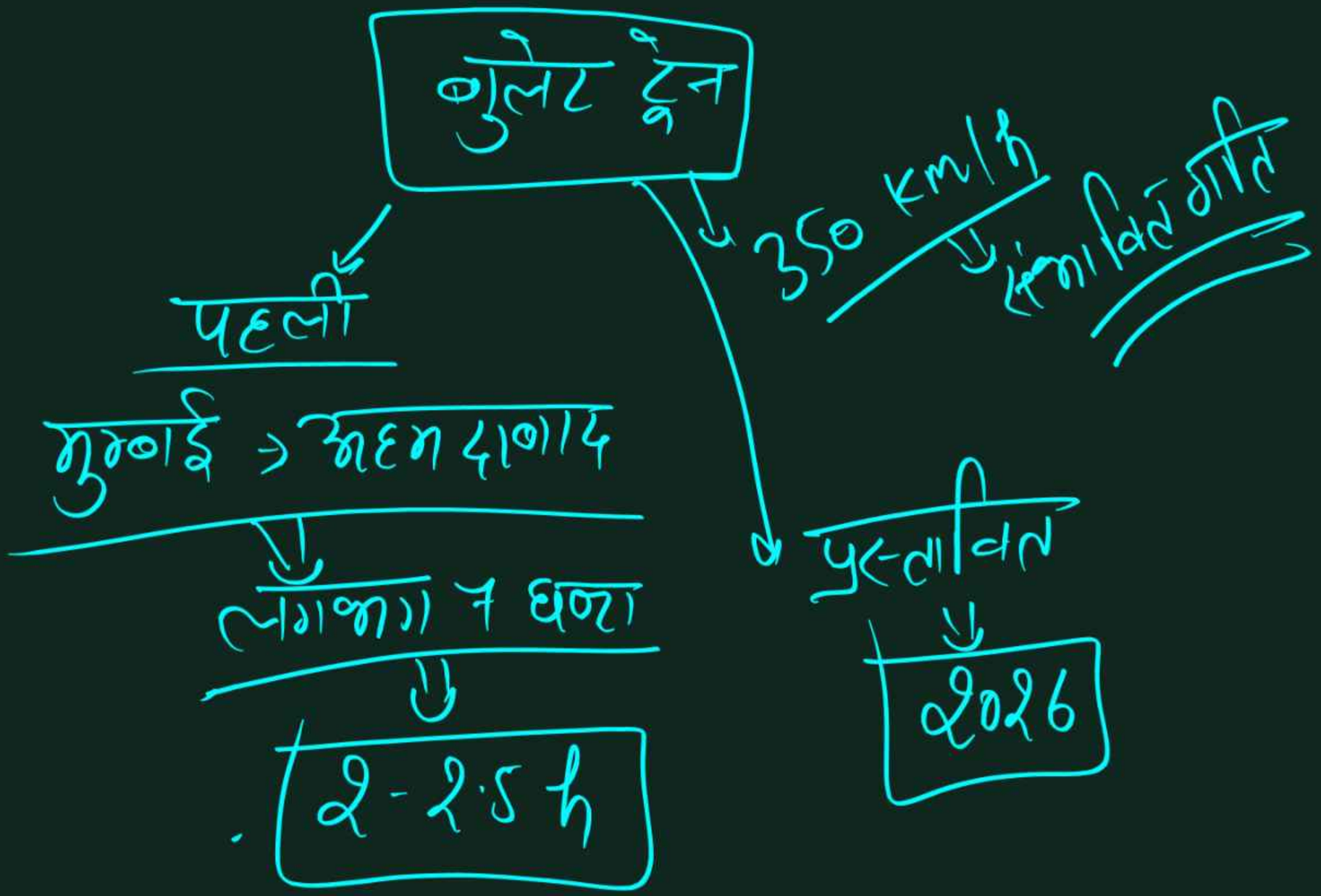
⇒The following are the fastest trains in India

1. T-18 or वंदे भारत एक्सप्रेस (दिल्ली - वाराणसी) (संभावित गति 180 km/h)

1. T-18 or Vande Bharat Express (Delhi - Varanasi) (Possible speed 180 km/h)

2. गतिमान एक्सप्रेस (दिल्ली - झांसी) (संभावित गति 160 by km/h)

2. Gatimaan Express (Delhi - Jhansi) (Possible speed 160 by km/h)


बुलेट ट्रेन
पहली
मुम्बई ⇒ अहमदाबाद
लगभग 7 घण्टा
2 - 2.5 h
350 km/h
संभावित गति
प्रस्तावित
2026

प्रमुख जोन (रेलवे) / Major Zone (Railway)

जोन _____ मुख्यालय

Zone _____ Headquarters

1.→ मध्य रेलवे (CR) - मुम्बई (छत्रपति शिवाजी)

1.→ Central Railway (CR) - Mumbai (Chhatrapati Shivaji)

2. → पूर्व रेलवे (ER) - कोलकाता (पश्चिम बंगाल)

2. → Eastern Railway (ER) - Kolkata

3. → उत्तर रेलवे (NR) - नई दिल्ली

3. → Northern Railway (NR) - New Delhi

4. → पूर्वोत्तर रेलवे (NER) - गोरखपुर (U.P)

4. → North Eastern Railway (NER) - Gorakhpur

5. → पूर्वोत्तर सीमांत रेलवे (NFR) - मालेगांव (गुवाहाटी) (असम)

5. → Northeast Frontier Railway (NFR) - Malegaon (Guwahati) - [redacted]

6. → दक्षिण रेलवे (SR) – चेन्नई (तमिलनाडु)

6. → Southern Railway (SR) – Chennai - [redacted]

7. → दक्षिण मध्य रेलवे (SCR) - सिकंदराबाद (तेलंगाना) [redacted]

7. → South Central Railway (SCR) - Secunderabad (Telangana) [redacted]

8. → दक्षिण-पूर्व रेलवे (SER) - कोलकाता (प० बंगाल)

8. → South-Eastern Railway (SER) - Kolkata [redacted]

9. → पश्चिम रेलवे (WR) - मुम्बई (चर्चगेट) (महाराष्ट्र)

9. → Western Railway (WR) - Mumbai (Churchgate) [redacted]

10. →पूर्व - मध्य रेलवे (ECR) - हाजीपुर (बिहार) - [redacted]

10. →East - Central Railway (ECR) - Hajipur (Bihar) [redacted]

11. → उत्तर - पश्चिम रेलवे (NWR) - जयपुर (राज०)

11. → North - Western Railway (NWR) - Jaipur

12. →पूर्वी तटवर्ती रेलवे (ECR) - भुवनेश्वर (ओडिशा)

12. → East Coast Railway (ECR) - Bhubaneswar -

13. → उत्तर मध्य रेलवे (NCR) - प्रयागराज (U.P)

13. → North Central Railway (NCR) - Prayagraj

14. → द.प. रेलवे (SWR) - हुबली (कर्नाटक)

14. → S.W. Railway (SWR) - Hubli (Karnataka) -

15. → पश्चिम मध्य रेलवे (WCR) - जबलपुर (मध्य)

15. → West Central Railway (WCR) - Jabalpur

16. → द.पू. मध्य रेलवे (SECR) – बिलासपुर(Chhattis.)

16. → S.E. Central Railway (SECR) - Bilaspur

17.→ कोलकाता मैट्रो रेलवे (KMR)- कोलकाता (प० बंगाल)

17.→ Kolkata Metro Railway (KMR) - Kolkata

18.→दक्षिणी तटीय रेलवे (SCR) - विशाखापट्टनम (A.P) - फरवरी 2019

18.→ South Coast Railway (SCR) - Visakhapatnam - February 2019

भारत में मेट्रो रेल / metro rail in india

⇒ भारत में पहली बार मेट्रो रेल का शुभारंभ 1972 ई. में तत्कालीन प्रधानमंत्री श्रीमती इंदिरा गांधी द्वारा 'कोलकाता मेट्रो रेलवे' के साथ किया गया। kolkata metro was started on 24 october 1984. ज्ञातव्य है कि दमदम से टोलीगंज तक विस्तृत इस भूमिगत रेलमार्ग की कुल लंबाई 25 km थी।

⇒ Metro Rail was inaugurated for the first time in India in 1972 AD by then Prime Minister Mrs. Indira Gandhi with 'Kolkata Metro Railway'. It is known that the total length of this underground railway from Dumdum to Tollygunge was 25 km.

⇒ दूसरी मैट्रो रेल सेवा की स्वीकृति 1996 ई. में दिल्ली में दी गई थी तथा इसका व्यावसायिक परिचालन सर्वप्रथम 25 दिसम्बर 2002 से तीस हजारी से शाहदरा के बीच शुरू हुआ।

⇒ Approval of the second metro rail service was given in Delhi in 1996 AD and its commercial operation first started from 25 December 2002 between Tis Hazari to Shahdara.

⇒ बंगलुरू (बंग्लौर) में तृतीय मेट्रो रेल सेवा की शुरुआत 20 oct 2011 से हुई थी। नम्मा मेट्रो (Namma Metro) अर्थात हमारी मेट्रो Name से संचालित दक्षिणी भारत की इस पहली मेट्रो सेवा है।

⇒ The third metro rail service in Bangalore (Bangalore) started from 20 oct 2014. The development of infrastructure facilities for this first metro service of Southern India operated by The name of Namma Metro.

पहली बुलेट ट्रेन / first bullet train

संभावित शुरुआत
2026

⇒ देश में पहली बुलेट ट्रेन मुम्बई व अहमदाबाद के मध्य चलाए जाने की संभावना है। इस परियोजना के पूरे होने के पश्चात मुम्बई और अहमदाबाद के बीच (अधिकतम रफ्तार 350 km/h) 508 km की यात्रा का समय मौजूदा सात घण्टा से घटकर दो घण्टे रह जायेगा |

⇒ There is a possibility of running the first bullet train in the country between Mumbai and Ahmedabad. After the completion of this project, the travel time of 508 km between Mumbai and Ahmedabad (with a maximum speed of 350 km/h) will be reduced from the present seven hours to two hours.

मेट्रो

1. पहली → 1972 → शिव
   → कोलकाता मेट्रो
   → 1984
2. दूसरी → दिल्ली → 2002
3. द० भारत की पहली मेट्रो → बंगलुरु → नम्मा मेट्रो → 2011
4. → मुम्बई